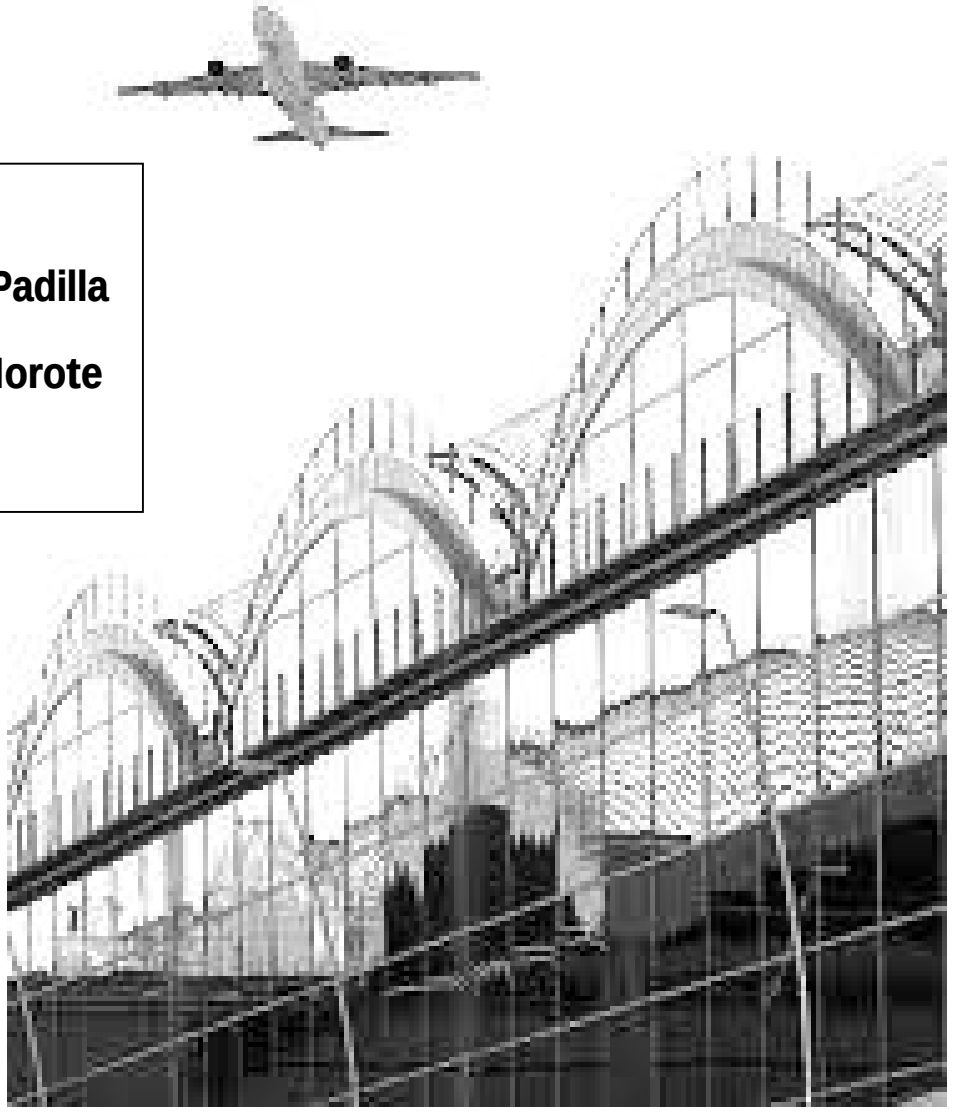
Las comunicaciones de los aeropuertos turísticos del Mediterráneo: una comparativa con el Aeropuerto de L´Altet.

Alicante, Septiembre 2012



Autores:

Dr. I.C.C.P Armando Ortuño Padilla

I.T.O.P Graciela Fernández Morote

INECA
Instituto Estudios Económicos
Provincia Alicante

Índice

1. Introducción 4

2. Selección de los aeropuertos sujetos al estudio. 4

3. Estudio de las conexiones del Aeropuerto de L´Altet (Alicante). 8

4. Estudio de las conexiones de los Aeropuertos con perfil competitivo frente al Aeropuerto de L´Altet en Alicante. 16

4.1 Aeropuerto de Palma de Mallorca. 16

4.2 Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol. 18

4.3 Aeropuerto de Gran Canaria. 24

4.4 Aeropuerto de Ibiza. 29

4.5 Aeropuerto de Valencia. 31

4.6 Aeropuerto de Lanzarote. 34

4.7 Aeropuerto de Fuerteventura. 36

4.8 Aeropuerto de Tenerife Norte. 39

5. Estudio de las conexiones del los aeropuertos internacionales. 41

5.1 Aeropuerto de A.I Atatürk (Estambul) 43

5.2 Aeropuerto de A.I El Venizelos (Atenas) 45

5.3 Aeropuerto de Niza-Costa Azul 47

5.4 Aeropuerto Marseille Provence (Marsella). 49

5.5 Aeropuerto Casablanca Mohammed V (Casablanca) 52

5.5 Aeropuerto de Larnaca (Chipre) 53

5.6 Aeropuerto de Faro (Faro). 55

5.7 Aeropuerto de El Cairo. 57

5.8 Aeropuerto de Aeropuerto Marrakech Ménara(Marrakech). 59

5.9 Aeropuerto Internacional A.I Malta (Luqa) 61

6. Conclusiones. 63

7. Bibliografía. 68

1. Introducción

El presente trabajo, "**Las comunicaciones de los aeropuertos turísticos del Mediterráneo: una comparativa con el Aeropuerto de L´Altet",** tiene como objetivo obtener una visión cualitativa de la accesibilidad que presenta el Aeropuerto de L´Altet en Alicante por carretera -conexión por autovía/autopista y existencia de servicios de autocares- y por ferrocarril. Para ello, se ha comparado esa accesibilidad con una selección de 10 aeropuertos nacionales y 10 aeropuertos internacionales que presentan características turísticas relativamente similares a las del Aeropuerto de L'Altet.

El trabajo ha sido dirigido por Armando Ortuño Padilla, Dr. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, formando parte del equipo de redacción, Graciela Fernández Morote, Ingeniero Técnico de Obras Públicas.

2. Selección de los aeropuertos sujetos al estudio.

Los 20 aeropuertos seleccionados para el estudio, 10 nacionales y 10 internacionales, debían poseer características turísticas similares a las de Alicante, por lo que tenían que encontrarse en su mayoría en el Mar Mediterráneo, y un volumen de pasajeros comparables a los 9,9 millones de pasajeros registrados en 2011 en el Aeropuerto de L´Altet de Alicante.

Del total de aeropuertos preseleccionados (Tabla 1 y 2) se descartaron los que registraban un volumen de pasajeros muy superior al aeropuerto de Alicante, pertenecían a capitales europeas cuya actividad económica principal difería sustancialmente del carácter turístico de "sol y playa" del aeropuerto de L'Altet, y aquellos que contaban con un volumen de pasajeros muy inferior al de Alicante.

Tabla 1 : Aeropuertos internacionales preseleccionados.

AEROPUERTOS	Número de pasajeros en millones (2011)	Aceptado/Descartado
París/Charles de Gaulle	57,95	Descartado
Londres/Heathrow.	65,74	Descartado
Roma/Fiumicino	35,9	Descartado
Munich	34,51	Descartado
Estambul	20,33	Aceptado
Viena	19,62	Descartado

AEROPUERTOS	Número de pasajeros en millones (2011)	Aceptado/Descartado
Milán/Malpensa	18,71	Descartado
Atenas	15,2	Descartado
Berlín	14,96	Descartado
Lisboa	14,05	Descartado
El Cairo	13,00	Aceptado
Colonia	9,78	Descartado
Niza	9,58	Aceptado
Marsella	7,36	Aceptado
Toulusse	6,41	Descartado
Casablanca	6	Descartado
Larnaca	5,35	Aceptado
Marrakech	4,5	Aceptado
Luqa	3,5	Aceptado
Trípoli	3	Descartado
Faro	5,3	Aceptado
Dubrovniz	1,27	Descartado
Cannes	privado	Descartado

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de Eurostat.

Tabla 2: Aeropuertos nacionales preseleccionados.

AEROPUERTOS ESPAÑOLES	Número de pasajeros en millones (2011)	Aceptado/Descartado
Madrid	49,63	Descartado
Barcelona-El Prat	34,39	Descartado
Palma de Mallorca	22,72	Aceptado
Málaga-Costa del Sol	12,82	Aceptado
Gran Canaria	10,54	Aceptado
Alicante	9,9	Aceptado
Tenerife Sur	8,65	Aceptado
Ibiza	5,64	Aceptado
Valencia	4,97	Aceptado
Lanzarote	5,54	Aceptado
Sevilla	4,96	Descartado
Fuerteventura	4,94	Aceptado
Tenerife Norte	4,09	Aceptado
Bilbao	4,04	Descartado
Gerona-Costa Brava	3,00	Descartado
Santiago	2,46	Descartado
Menorca	2,57	Descartado
Reus	1,36	Descartado
La Palma	1,06	Descartado
Jerez	1,03	Descartado
Almería	0,780	Descartado

Fuente: Elabora propia a partir de datos de Dirección General de Aviación Civil. Ministerio de Fomento

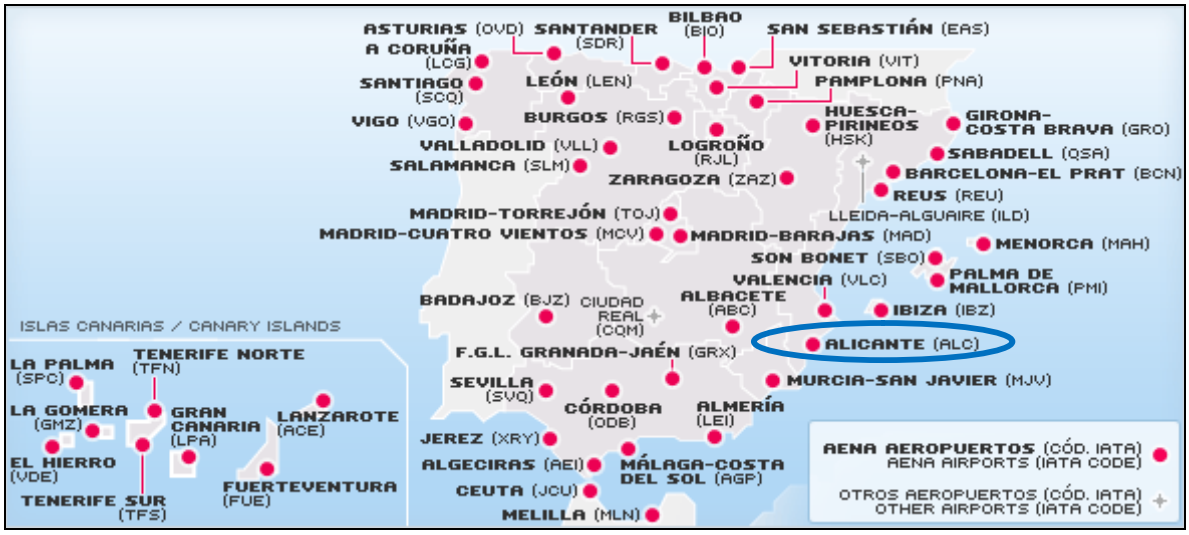
Bajo estas consideraciones previas, los aeropuertos internacionales y nacionales finalmente seleccionados se recogen en la Tabla 3.

Tabla 3: Selección definitiva de los aeropuertos nacionales e internacionales sujetos al estudio.

AEROPUERTOS	Número de pasajeros en millones (2011)
Palma de Mallorca	22,72
Málaga-Costa del Sol	12,82
Gran Canaria	10,54
Alicante	9,9
Tenerife Sur	8,65
Ibiza	5,64
Valencia	4,97
Lanzarote	5,54
Fuerteventura	4,94
Tenerife Norte	4,09
Estambul	20,33
Atenas	15,2
El Cairo	13
Niza	9,58
Marsella	7,36
Casablanca	6
Larnaca	5,35
Marrakech	4,5
Luqa	3,2
Faro	5,3

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de Eurostat y Dirección General de Aviación Civil, Ministerio de Fomento.

3. Estudio de las conexiones del Aeropuerto de L´Altet (Alicante).



A continuación se analizan las conexiones ferroviarias, los accesos por carretera y los servicios de autocar que ofrece el Aeropuerto de L´Altet. Así, una vez analizadas las conexiones, se establecerá una comparativa de las mismas con los aeropuertos nacionales e internacionales sujetos al estudio y posteriormente emitirán conclusiones que nos permitirán obtener una imagen de la posición que ocupa el Aeropuerto de L´Altet en relación a sus conexiones el marco de aeropuertos turísticos con los que compite a nivel tanto nacional como internacional.

Pasajeros

El Aeropuerto de L´Altet registró en 2011, **9,9 millones de pasajeros** (Fig. 1), posicionándose en sexto lugar en cuanto a volumen de pasajeros en el marco nacional de transporte aéreo.

Según un estudio realizado en 2007 por la Oficina EMMA (Estudios de Movilidad del Modo Aéreo), adscrita a AENA, sobre el acceso al Aeropuerto de L´Altet y lugar de procedencia (Tabla 4 y Tabla 5), se extraen las siguientes conclusiones:

- Desde la comarca de L´Alacantí acceden al Aeropuerto de L´Altet cerca de 1,5 millones de pasajeros al año de modo que, si se a éstos se suman los 2,4 millones de la comarca de la Marina Baja y casi el millón de viajeros de la Marina Alta, representa el corredor con mayor acceso de pasajeros con unos 5 millones de pasajeros/año (Tabla 4).

- El otro corredor fundamental lo constituyen el litoral de las comarcas de la Vega Baja y Bajo Vinalopó, como se aprecia en 2 millones de viajeros al año como se observa en la Tabla 5.

Fig. 1 Pasajeros totales de los Aeropuertos Españoles en 2011.

PASAJEROS TOTALES EN 2011			
AEROPUERTO	PASAJEROS	AEROPUERTO	PASAJEROS
Madrid-Barajas	49.671.270	Fgl Granada-Jaén	872.752
Barcelona-El Prat	34.398.226	Almeria	780.853
Palma De Mallorca	22.726.707	Zaragoza	751.097
Málaga-Costa Del Sol	12.823.117	Valladolid	462.504
Gran Canaria	10.538.829	Melilla	286.701
Alicante	9.913.731	San Sebastián	248.050
Tenerife Sur	8.656.487	Pamplona	238.511
Ibiza	5.643.180	El Hierro	170.225
Lanzarote	5.543.744	León	85.725
Valencia	4.979.511	Badajoz	56.981
Sevilla	4.959.359	Ceuta /Helipuerto	46.754
Fuerteventura	4.948.018	Salamanca	37.257
Tenerife Norte	4.095.103	Burgos	35.447
Bilbao	4.046.172	La Gomera	32.713
Girona-Costa Brava	3.007.977	Vitoria	28.211
Menorca	2.576.200	Madrid-Torrejón	27.801
Santiago	2.464.330	Algeciras /Helipuerto	25.318
Reus	1.362.683	Logroño-Agoncillo	17.877
Asturias	1.339.010	Córdoba	8.442
Murcia-San Javier	1.262.597	Albacete	8.415
Santander	1.116.398	Huesca-Pirineos	2.781
La Palma	1.067.431	Madrid-Cuatro Vientos	431
Jerez	1.032.493	Sabadell	0
A Coruña	1.012.800	Son Bonet	0
Vigo	976.152	Total	204.386.371

Fuente:Aena

Tabla 4 Acceso de pasajeros al Aeropuerto de L´Altet en las comarcas de L'Alacantí y Las Marinas en 2006.

COMARCA	Pasajeros (% respecto al total de accesos al aeropuerto)	Municipio	Pasajeros (% respecto al total de accesos al aeropuerto)
Alacantí	1.444.000 (16,5%)	Alicante	1.238.000 (14,1%)
		El Campello	112.000 (1,3%)
		San Vicente del Raspeig	52.000 (0,6%)
		San Juan	42.000 (0,5%)
Marina Baja	2.358.000 (26,8%)	Benidorm	1.878.000 (21,4%)
		Altea	240.000 (2,7%)
		L´Alfas del Pí	116.000 (1,3%)
		Villajoyosa	70.000 (0,8%)
		La Nucia	54.000 (0,6%)
Marina Alta	920.000 (10,5%)	Calpe	264.000 (3,0%)
		Denia	260.000 (3,0%)
		Jávea	232.000 (2,6%)
		Teulada	164.000 (1,9%)

Fuente: Elaboración propia a partir de EMMA Modo de Acceso y lugar de procedencia. Aena Aeropuerto de Alicante.

Tabla 5 Acceso de pasajeros al Aeropuerto de L´Altet en las comarcas del Vinalopó, Vega Baja y otras provincias en 2006.

COMARCA	Pasajeros (% respecto al total de accesos al aeropuerto)	Municipio	Pasajeros (% respecto al total de accesos al aeropuerto)
Bajo Vinalopó	646.000 (7,4%)	Santa Pola	418.000 (4,8%)
		Elche	228.000 (2,6%)
Medio Vinalopó	42.000 (0,5%)	Elda	42.000 (0,5%)
Vega Baja	1.574.000 (17,1%)	Torrevieja	1.204.000 (13,7%)
		Orihuela	154.000 (1,7%)
		Guardamar	154.000 (1,7%)
		Rojales	70.000 (0,8%)
Murcia	582.000 (6,6%)	Murcia Capital	354.000 (4%)
		Cartagena	184.000 (2,1%)
		Mazarrón	44.000 (0,5%)
Valencia	-	-	42.000 (0,4)
Almería	-	-	50.000 (0,5)
Resto de España	-	-	1.100.000 (12,5%)
TOTAL			**8.796.000 (100%)**

Fuente: Elaboración propia a partir de EMMA Modo de Acceso y lugar de procedencia. Aena Aeropuerto de Alicante.

Fig. 2 Plano del transporte público de acceso al Aeropuerto de Alicante y en el Área Metropolitana de Alicante.

Conexiones del Aeropuerto de L´Altet (Alicante).

- Conexión ferroviaria: no dispone de este servicio.
- Acceso por carretera: no existe acceso por carretera desde autopista o autovía. Se puede acceder al Aeropuerto de L´Altet desde la carretera nacional N-340 y N-338 que conectan con la autovía del Mediterráneo A-7, como se observa en la Fig. 3.

Fig. 3 Acceso por carretera al Aeropuerto de L´Altet.

Fuente: www.aena.es

- Servicio de autocar. El Aeropuerto de L´Altet ofrece servicio de transporte en autocar a los siguientes destinos:

  - Alicante centro urbano. La línea C-6 conecta el aeropuerto con el centro de Alicante cada 20 minutos todos los días del año, con parada en la estación de ferrocarril y otros puntos estratégicos de la ciudad. En las paradas de Alfonso X El Sabio y Plaza de los Luceros conecta con el Tram Metropolitano. La duración del trayecto es de 30 minutos aproximadamente, con un horario de del servicio de 5:30 a 24:00 y coste del billete de 2,70€.

  - Elche-Torrellano. La línea 1A une el aeropuerto con el centro de Elche con paradas en Torrellano, el parque industrial de la ciudad ilicitana y diversos puntos del casco urbano. La frecuencia de paso es de 1 hora y sábado y domingo de 2 horas. El horario del servicio es de 7:10 a 22:10 y el precio del billete es de 1,45 €

  - Elche-Arenales del Sol. La línea 1B de autobús conecta el aeropuerto con Torrellano y Elche, en un sentido, y con la playa de L´Altet y Arenales del Sol, en la costa, en el otro. La frecuencia de paso por las mañanas es cada hora, por las tardes cada 2 horas, y sábados y domingo cada 4 horas. El horario del servicio es de 6:55 a 22:55 y el coste del billete de 1,45€.

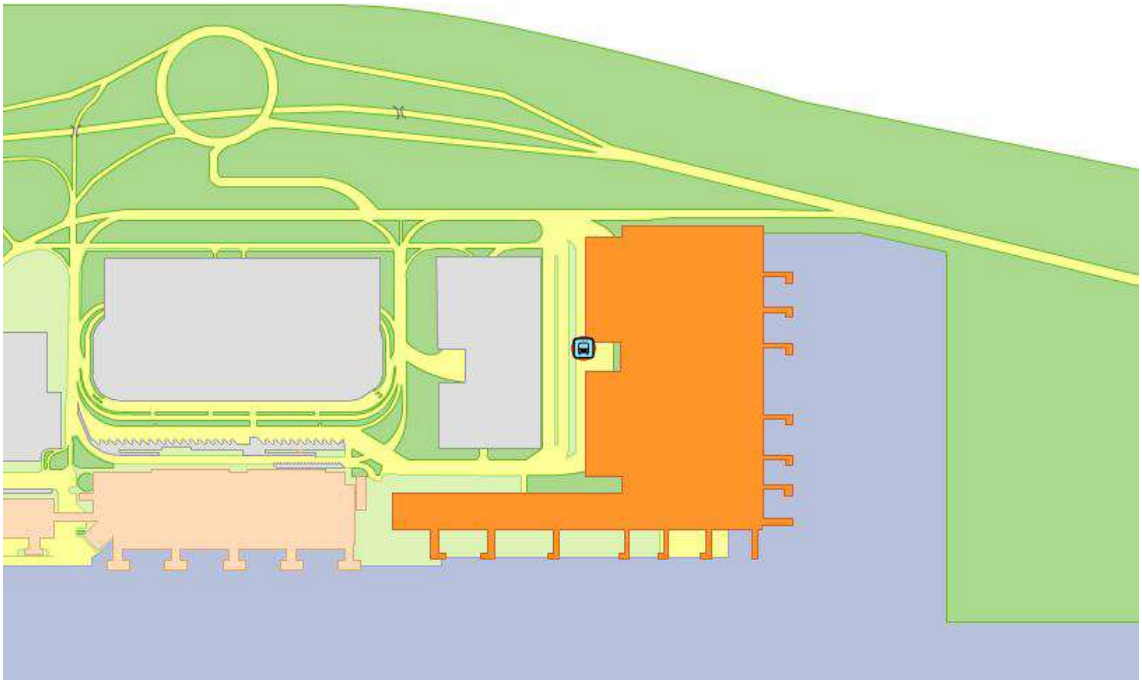
- Benidorm: el aeropuerto de Alicante conecta con la estación de autobuses de Benidorm, sin paradas intermedias. El trayecto tiene una duración de 45 minutos. El precio del billete es de 8,40€ con una frecuencia de paso de lunes a domingo, de 8:00 a 17:00, cada hora y de 17:00 a 23:00, cada dos horas.

- Murcia: el aeropuerto une directamente el aeropuerto de Alicante con la ciudad de Murcia sin paradas intermedias. El trayecto tiene una duración de 55 minutos. El precio del billete es de 4,79€, las frecuencias de paso son de 2 horas y el horario del servicio de 7:15 a 20:15.

- Santa Pola: esta línea de autobús conecta el aeropuerto con el pueblo costero de Santa Pola, con paradas intermedias en la playa de L´Altet, Arenales del Sol y el Gran Alacant. El trayecto tiene una duración de 30 minutos. El coste del billete es de 2,20 € y únicamente ofrece 4 servicios diarios a las 9:05, 15:30; 19:25 y 21:25.

- Torrevieja: este servicio une directamente el autobús con la localidad turística de Torrevieja sin paradas intermedias. El trayecto tiene una duración de 40 minutos. El coste del billete es de 6,79€ y el servicio tiene una frecuencia de paso cada 2 horas con un horario de servicio de 10:00 a 20:00.

Fig. 4 Parada de autocar en el Aeropuerto de L´Altet.



Fuente: www.aena.es

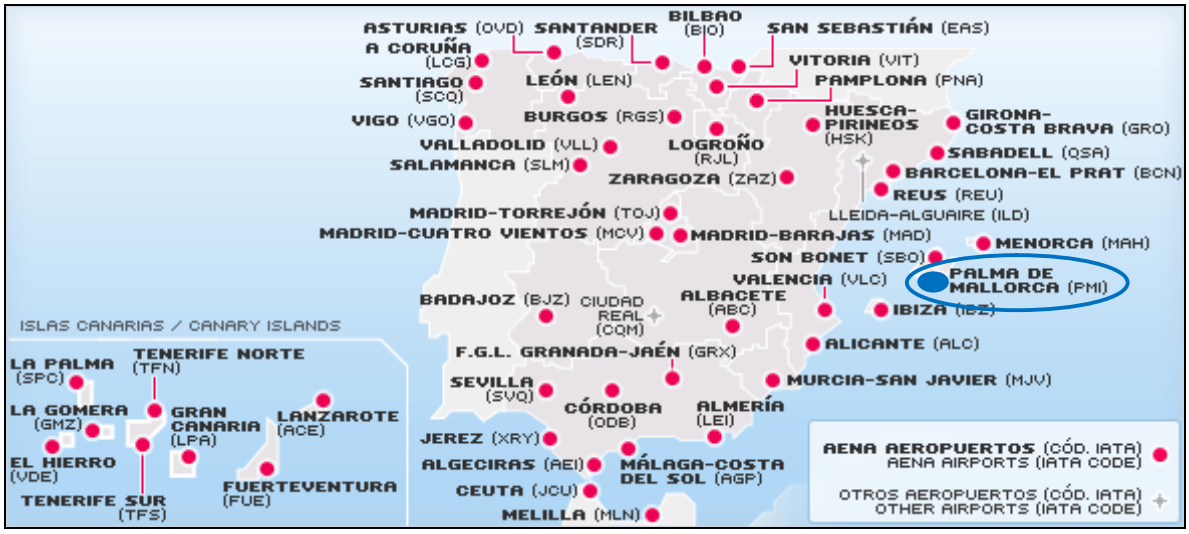
A continuación, en la Tabla 6 se muestra un resumen de los resultados analizados anteriormente: el color rojo indica la inexistencia de conexión con la infraestructura a la que haga referencia y el color verde su presencia. En este caso, aparecen en rojo las conexiones con ferrocarril y autopista, y en verde las conexiones mediante autocar ya que existen 7 líneas de autocares que ofrecen servicio de transporte desde el Aeropuerto de L´Altet hacia Alicante, Elche, Torrellano, Murcia, Torrevieja y Benidorm.

Tabla 6 Resumen de las conexiones del Aeropuerto de L´Altet.

PASAJEROS	FERROCARIL	AUTOPISTA/AUTOVÍA	AUTOCAR
9,9 millones de pasajeros /año			

4. Estudio de las conexiones de los Aeropuertos con perfil competitivo frente al Aeropuerto de L´Altet en Alicante.

4.1 Aeropuerto de Palma de Mallorca.



- Tráfico de pasajeros/año: 22,72 millones de pasajeros.

Fig. 5 Localización del Aeropuerto de Palma de Mallorca.

- Conexión ferroviaria: no dispone de este servicio.
- Acceso por carretera: el acceso al Aeropuerto de Mallorca por carretera se realiza desde la autovía de Levante Ma-19.

Fig. 6 Acceso por carretera del Aeropuerto de Palma de Mallorca.

Fuente: www.Google-Earth.com

- Servicio de autocar.

El servicio en autocar ofrece dos líneas interurbanas, las líneas 1 y 21. La línea 1 conecta el Aeropuerto-Centro Urbano-Puerto como se observa en la Fig. 7, tiene una frecuencia de paso de 15 minutos y el servicio comienza a las 6:00 y finaliza a la 1:10. El coste del billete sencillo es de 2,5€. La línea 21 tiene una frecuencia de paso de 30 minutos, conecta el Aeropuerto con el S´Arenal, el horario de servicio comienza a las 7:00 y finaliza a las 21:30, el billete sencillo tiene un coste de 2,5€.

Fig. 8: Localización de las paradas de autocar de las líneas 1 y 21 en el Aeropuerto de Mallorca.

Fuente: www.aena.es

Fig. 7: Trayecto de la línea 1 Aeropuerto-Ciudad-Puerto.

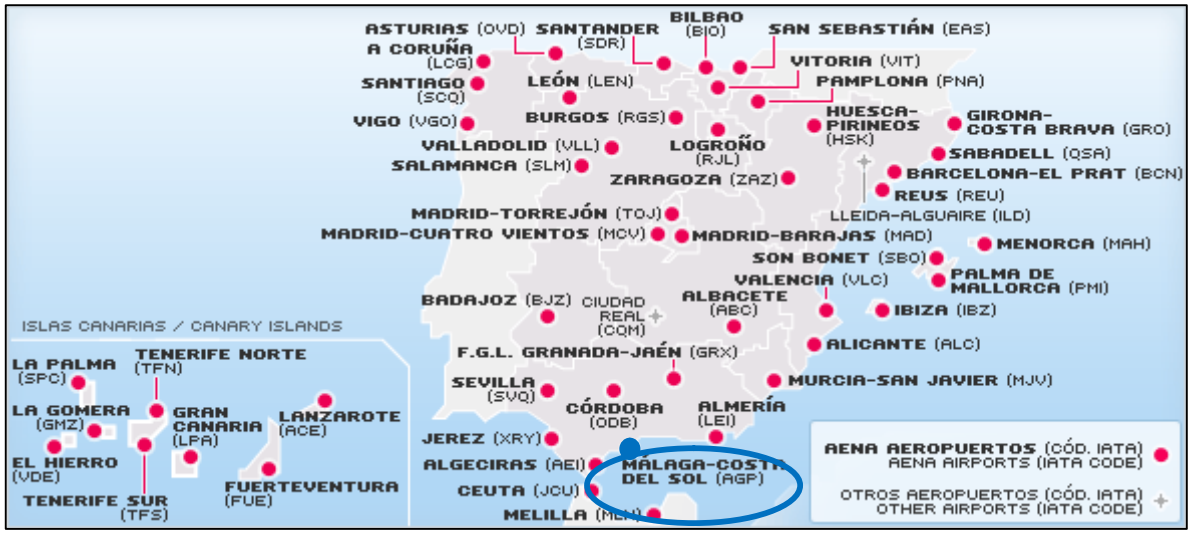
Fuente: EMT Ajuntament de Palma

La Tabla 7 muestra un resumen de los resultados analizados anteriormente. En este caso aparecen en rojo las conexiones con ferrocarril y autopista, y en verde las conexiones mediante autocar ya que si existen 2 líneas de autocares que conectan el Aeropuerto de Palma de Mallorca con la ciudad.

Tabla 7 Memoria 2011 Aena Aeropuertos.

PASAJEROS	FERROCARIL	AUTOPISTA/AUTOVÍA	AUTOCAR
22,72 MILLONES DE PASAJEROS/AÑO			

4.2 Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol.



- Tráfico de pasajeros/año: 12,82 millones de pasajeros.[1]

Perfil del viajero: Las últimas encuestas realizadas por Aena a través de la Oficina de Estudios de Movilidad del Modo Aéreo (EMMA) arrojan unas características específicas del viajero que sale del aeropuerto malagueño: mayoritariamente varón (las mujeres suponen el 48%), de entre 30 a 49 años (el 41%, seguido del 21% de los pasajeros de entre 50 y 64 años y del 20% de entre 15 y 29 años. El 18% restante se distribuye entre el 8% de menores de 15 años y el 10% de mayores de 64 años) y de nacionalidad extranjera (en torno al 75 por ciento), principalmente de Reino Unido (36,8%), Alemania (9,1%) e Irlanda (5,2%). Con respecto al destino final del pasajero 'tipo', el 81 por ciento se dirige a Europa, mientras que alrededor del 17 por ciento apunta a España como final del trayecto.

Motivo del viaje. La mayoría (el 64,5%) emprende el viaje por vacaciones, frente al 12,6 % que utiliza el aeropuerto por motivos de negocio (asistencias a congresos, resolución de asuntos administrativos o trabajo estable en el extranjero) y el 22,9 por ciento que aduce razones personales (estudios, visita a parientes y amigos o extranjeros con segunda residencia en la provincia). Entre las actividades económicas a las que se dedica la empresa del pasajero en viaje de negocio, destacan la industria (13,8%), el comercio y alimentación (13,7%), la construcción (9,7%) y el turismo y ocio (9%).[2]

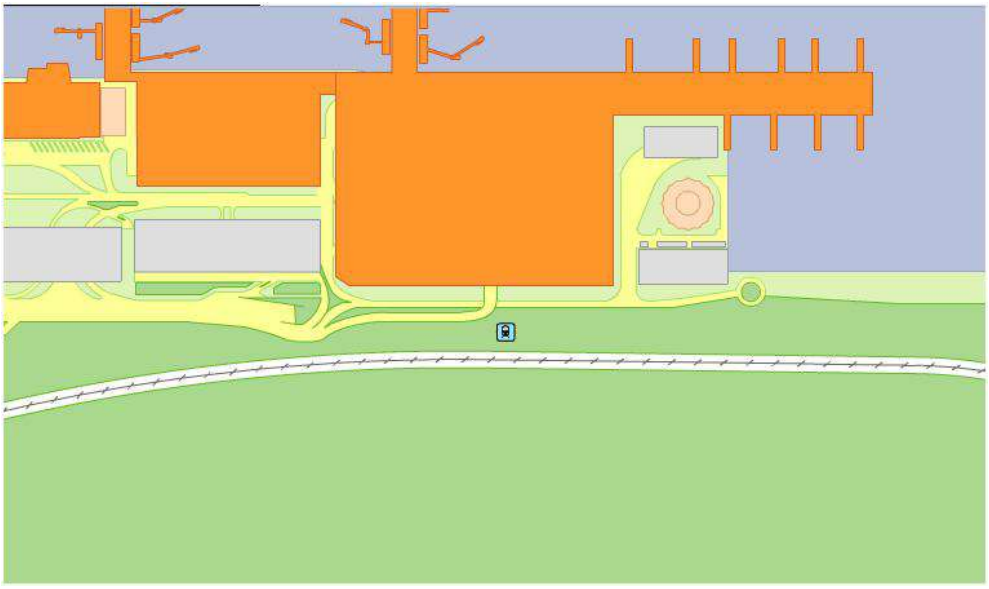
[1] Memoria 2011 Aena Aeropuertos

[2] Nota de Presa 15.03.10.Aena, Aeropuerto de Málaga. Ministerio de Fomento.

Accesos al Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol. El 99,3 por ciento llega al Aeropuerto de Málaga por vía terrestre, mayoritariamente en coche (48%), seguido del 32% que accede en taxi, el 21,1% en coche de alquiler, el 7,1% en autobús público o el **5,9% en tren lo que se traduce en unos 658.000 viajeros/año**.

- Conexión ferroviaria: El Aeropuerto de Málaga ofrece conexión con el centro urbano mediante una línea de cercanías C1 integrada en la terminal T3 como se muestra en la Fig. 9.

Fig. 9 Localización de la parada de cercanías de la línea C1 en la terminal T3.



Fuente: www.aena.es

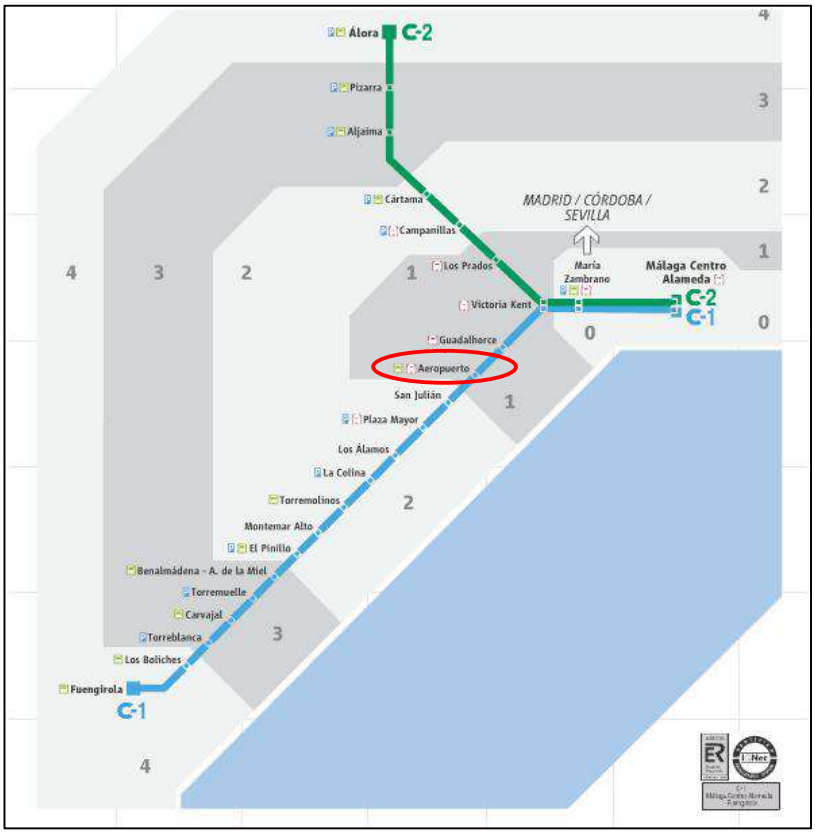
Las frecuencias de paso se realizan cada 20 minutos y el servicio de cercanías registra un horario de explotación desde las 6:20 hasta 23:20. A continuación se muestra en la Tabla 8 las conexiones de cercanías más frecuentes desde el Aeropuerto, su duración y coste del billete.

Tabla 8: Destinos con mayor demanda de pasajeros de la línea C1 con origen en el Aeropuerto de Málaga.

TRAYECTO LÍNEA C1 Aeropuerto	DURACIÓN	COSTE DEL BILLETE
Fuengirola	34 min	2,55€
Benalmádena	18 min	1,90€
Torremolinos	10 min	1,90€
Málaga-María Zambrano (conexión con Renfe-Ave)	8 min	1,90€
Málaga centro urbano.	12 min	1,90€

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de Renfe.

Fig. 10 Plano de la línea C-1 Aeropuerto-Fuengirola.



Fuente: www.renfe.es

- Acceso por carretera. Los accesos al Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol por carretera se realizan desde la Autovía del Mediterráneo A-7, como muestra la Fig. 11.

Fig. 11 Acceso en carretera al Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol.

Fuente: www.aena.es

Ilustración 1 Acceso al Aeropuerto de Málaga desde la autovía MA-21

Fuente: www.google-earth.es

- Servicio de autocar. La conexión del Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol se realiza mediante una línea de autocar urbana 75-Express, que conecta con el centro urbano en 15 minutos, tiene frecuencia de paso de 30 minutos, el coste del billete es de 2€ y presta servicio de 6:25 a 23:30.

Fig. 12.Trayecto de la línea 75 Express (Aeropuerto de Málaga-Centro Urbano)

Fuente: Empresa Malagueña de Transportes SAM

El servicio de transporte público en autocar completa la oferta con varias líneas interurbanas con destinos a las principales poblaciones turísticas de la provincia de Málaga.

Tabla 9 Líneas de autocares interurbanos que conectan el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol con algunas poblaciones de la provincia.

Línea Aeropuerto con destino	Frecuencia	Coste del billete	Horario del servicio
Benalmádena -Torremolinos	1 y 2 Horas	4,50€	7:00-20:30
Málaga-Santa Amalia	3 horas	2.05€	7:00-20:30
Marbella	45 min y 1 hora	7€	7:00-23:45
Estepona	6 servicios/día	9,50€	7:00-21:00

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de Consorcio de Transportes Metropolitano de Málaga.

En la Tabla 10 se muestra un resumen de los resultados analizados anteriormente. En este caso aparece en rojo la conexión autopista y en verde las conexiones mediante autocares y ferrocarril. En la Fig. 13 se puede observar la oferta de transporte público del Aeropuerto de Málaga-Costa de Sol y el trayecto de las distintas líneas así como el modo de transporte que lo integra.

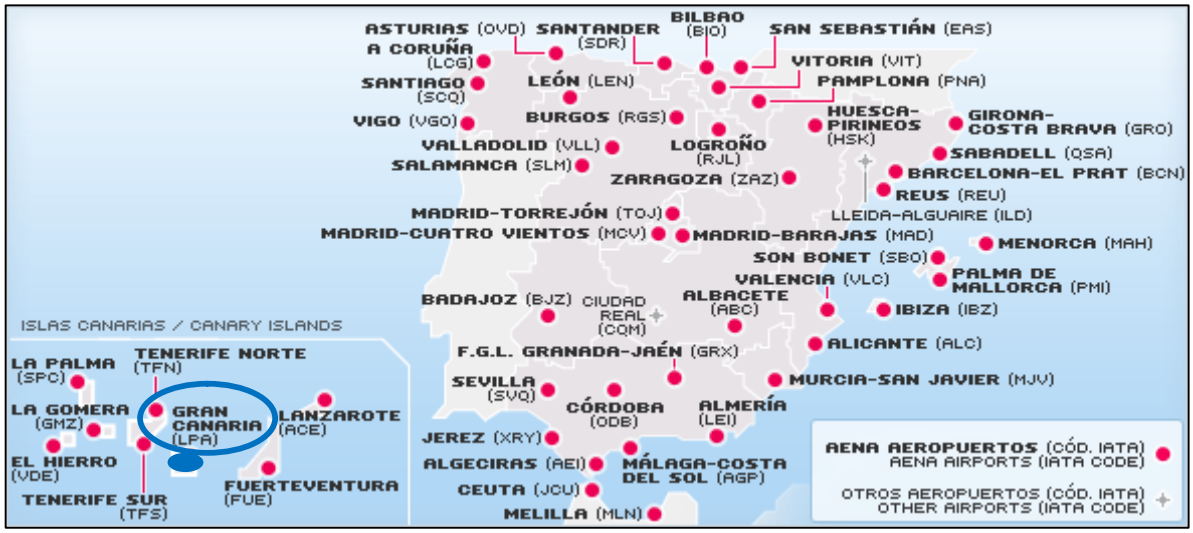
Tabla 10 Resumen de las conexiones del Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol.

PASAJEROS	FERROCARIL	AUTOPISTA/AUTOVÍA	AUTOCAR
12,82 MILLONES DE PASAJEROS/AÑO			

Fig. 13 Plano de la oferta de transporte público del Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol.

Fuente: www.aena.es

4.3 Aeropuerto de Gran Canaria.



- Tráfico de pasajeros/año: 10,54 millones de pasajeros.[3]
- Conexión ferroviaria: no dispone de este servicio.
- Acceso por carretera: el acceso al Aeropuerto de Gran Canaria por carretera se realiza desde la autovía Las Palmas-Puerto Rico.

Fig. 14 Acceso por carretera al Aeropuerto de Gran Canaria.

Fuente: www.aena.es

[3] Memoria 2011 Aena Aeropuertos.

- Servicio de autocar. La oferta de transporte público en autocar está formada por cuatro líneas de autocar, cuya parada se sitúa en la zona A del Aeropuerto de Gran Canaria, como muestra la Fig. 15.

Fig. 15 Para de autocares en la Zona A del Aeropuerto de Gran Canaria.

Fuente: www.aena.es

A continuación se muestra la información detallada de cada una de las líneas, frecuencias de paso, coste del billete y horario del servicio.

Tabla 11 Líneas de autocares que conectan el Aeropuerto de Gran Canaria con la isla de Las Palmas de Gran Canaria.

Línea Aeropuerto con destino:	Frecuencia	Coste del billete	Horario del servicio
Las Palmas de Gran Canaria (línea 60)	1 hora	2,95€	6:00-20:00
Faro de Maspalomas (línea 66)	1 hora	4,05€	7:20-20:20
Faro de Maspalomas-Teide (línea 90)	1 hora	4,95€	6:30-20:20
Las Palmas de Gran Canaria-Playa del Cura (línea 91)	1 hora	5,45€	6:15-20:15
Las Palmas de Gran Canaria-Faro de Maspalomas (línea 5)	8 servicios/día	4,05€	0:00-23:00

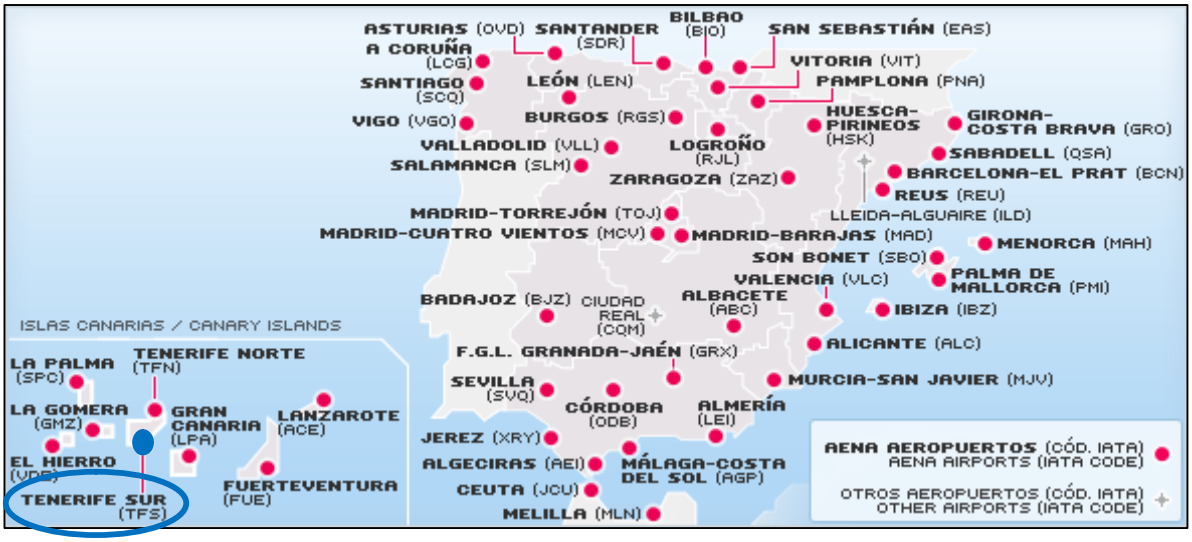
Fuente: Elaboración propia a partir de datos de Aena.

En la Tabla 12 se muestra un resumen de los resultados analizados anteriormente. En este caso aparece en rojo la conexión por ferrocarril ya que no existen estos servicios y en verde las conexiones por autovía y mediante autocares.

Tabla 12 Resumen de las conexiones del Aeropuerto de Gran Canaria.

PASAJEROS	FERROCARIL	AUTOPISTA/AUTOVÍA	AUTOCAR
10,54 millones de pasajeros			

4.4 Aeropuerto de Tenerife Sur.

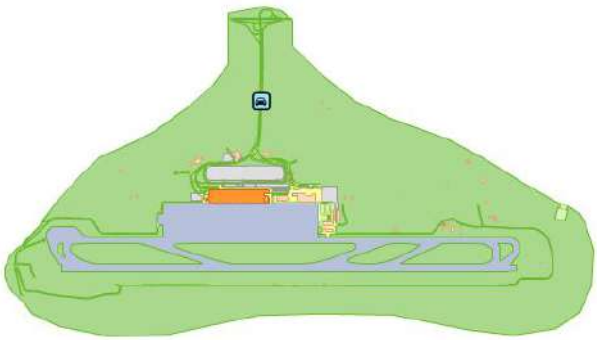


- Tráfico de pasajeros/año: 8,65 millones de pasajeros.
- Conexión ferroviaria: no dispone de este servicio.
- Acceso por carretera: El Aeropuerto Tenerife Sur tiene acceso directo desde la Autopista del Sur TF-1 como se muestra en la Fig. 16 y en la Fig. 17.

Fig. 17 Plano de localización del Aeropuerto de Tenerife Sur.

Fuente: www.aena.es

Fig. 16 Plano de acceso directo de la Autopista TF-1 al Aeropuerto de Tenerife Sur.



Fuente: www.aena.es

- Servicio de autocar: La oferta de transporte público en autocar está formada por 4 líneas urbanas. En la Tabla 13 muestran los destinos, frecuencias de paso, precio del billete y horario del servicio de estas líneas.

Tabla 13 Líneas de autocares que cubren la oferta de trasporte público en autocar del Aeropuerto Tenerife Sur.

Línea Aeropuerto con destino:	Frecuencia	Coste del billete	Horario del servicio
Aeropuerto Norte (L .343)	1 y 2 horas	6,65€	7:45-22:26
Costa Adeje-Los Cristianos (L 343)	1 y 2 horas	2,30€	6:20-21:20
Puerto de la Cruz (L.343)	1 y 2 horas	3,25€	9:26-22:22
Los Cristianos (L.111)	30 min.	1,90€	6:20-22:30
Costa Adeje (L.111)	30 min.	2,30€	6:20-22:30
Santa Cruz (L.111)	30 min.	6,95€	6:20-22:30
Los Cristianos-Playa de los Americanos (L.450)	40 y 30 min.	1,90€	6:56-20:40
Costa Adeje (L.450)	40 y 30 min.	2,30€	6:56-20:40
Granadilla (L.450)	40 y 30 min.	1,35€	7:15-19:45

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de TITSA Transportes Interurbanos de Tenerife.

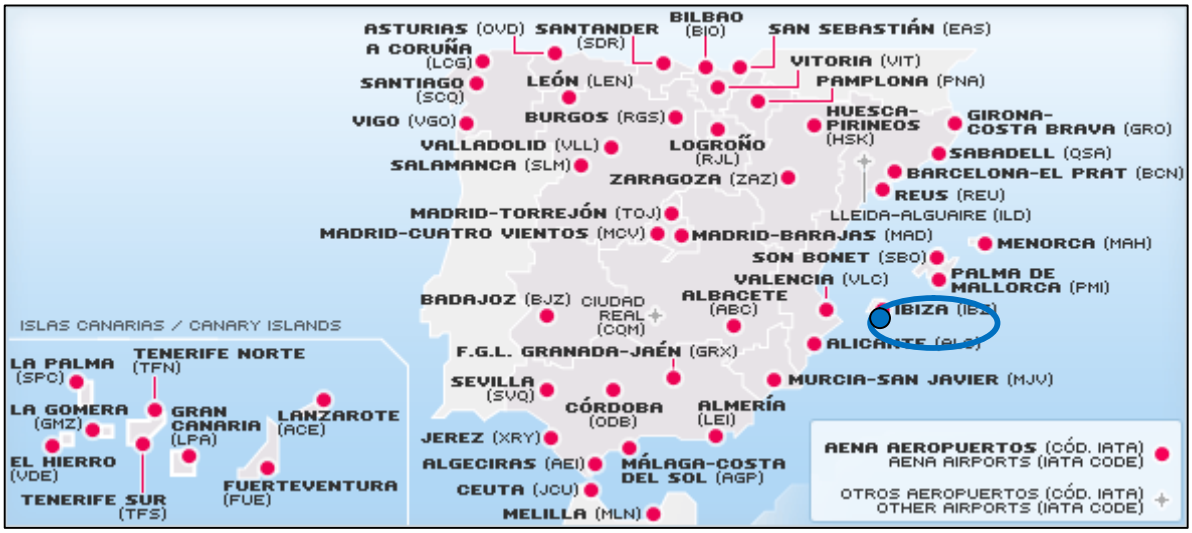
En la

Tabla 14 se muestra un resumen de los resultados analizados anteriormente. En este caso aparece en rojo la conexión ferroviaria ya que no existen estos servicios y en verde las conexiones mediante autocares y autopista.

Tabla 14 Resumen de las conexiones del Aeropuerto de Tenerife Sur.

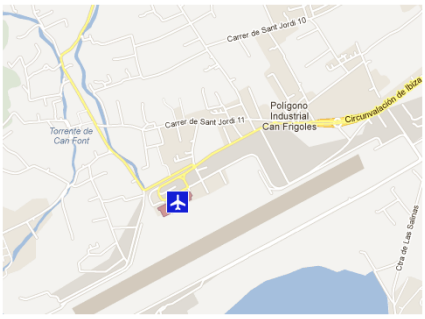
PASAJEROS	FERROCARIL	AUTOPISTA/AUTOVÍA	AUTOCAR
8,65 millones de pasajeros			

4.5 Aeropuerto de Ibiza.



- Tráfico de pasajeros/año: 5,64 millones de pasajeros[4].
- Conexión ferroviaria: no dispone de este servicio.
- Acceso por carretera: El acceso por carretera al Aeropuerto de Ibiza se realiza por la Circunvalación de Ibiza E-20 en sección de autovía como muestra la Fig. 18.

Fig. 18 Acceso por carretera al Aeropuerto de Ibiza.



Fuente: www.aena.es

Ilustración 2: Sección de la Circunvalación de Ibiza.

Fuente: wwwgoogle-earth.com

[4] Datos de 2011. Memoria 2011 Aena Aeropuertos

- Servicio de autocar. La oferta de transporte público urbano en autocar está cubierta por 2 líneas de autocares.

La línea 10 conecta el aeropuerto con la estación de autobuses de Ibiza, la estación marítima de Formentera, el puerto y con San Jorge. El precio del billete es de 3,20€, los horarios del servicio varían entre el periodo estival y el periodo invernal. Del 1 de noviembre al 1 de abril: de 7.00 a 23.30 horas, con frecuencias cada 30 minutos, y del 2 de abril al 31 de octubre: de 6.00 a 0.00 horas con frecuencias cada 20 minutos. Los meses de julio y agosto los autobuses tienen una frecuencia cada 15 minutos.

La línea 9 conecta el aeropuerto con el municipio de San José y la zona turística de San Antonio. Esta línea solo está disponible del 1 de junio al 30 de septiembre. El precio del billete es de 3,20 € al igual que para la línea 10. Del 1 al 14 de junio y del 16 al 30 de septiembre el horario del servicio es de 7.00 a 23.30 horas, con una frecuencia de paso cada hora y media. Del 15 de junio al 15 de septiembre el horario del servicio es de 7.00 a 2.00 horas y la frecuencia de paso cada hora.

Fig. 19 Paradas de autocar de las líneas 9 y 10 en el Aeropuerto de Ibiza.

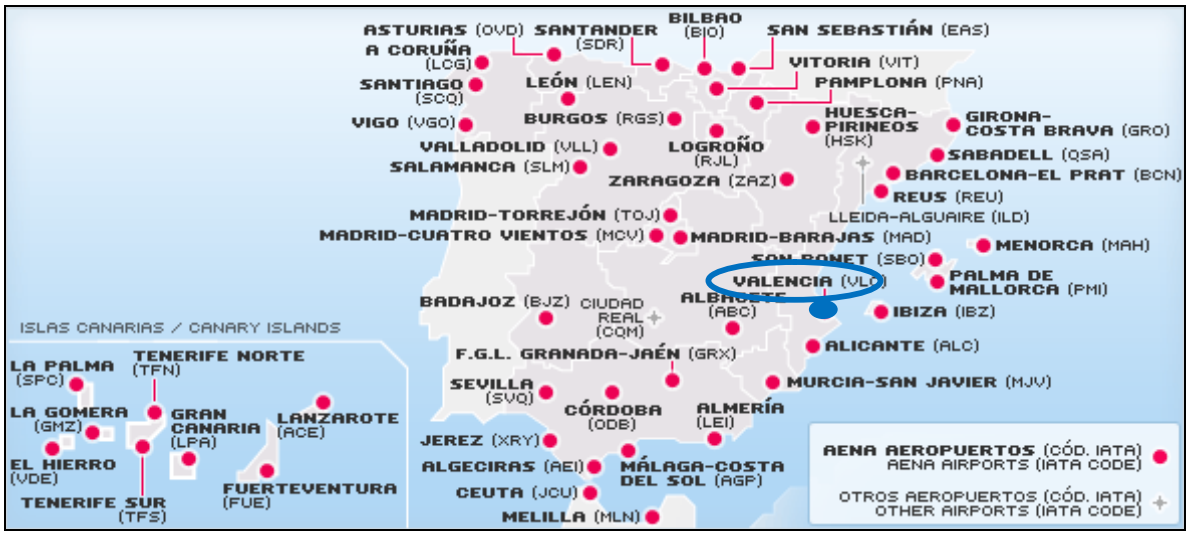
Fuente: www.aena.es

A continuación en la Tabla 15 se muestra un resumen de los resultados analizados anteriormente. En este caso aparece en rojo la conexión ferroviaria ya que no existen estos servicios y en verde el servicio de autocar y la conexión por autovía.

Tabla 15 Resumen de las conexiones del Aeropuerto de Ibiza.

PASAJEROS	FERROCARIL	AUTOPISTA/AUTOVÍA	AUTOCAR
5,64 millones de pasajeros			

4.6 Aeropuerto de Valencia.



- Tráfico de pasajeros/año: 4,97 millones de pasajeros.
- Conexión ferroviaria: El Aeropuerto de Valencia conecta con el centro de la ciudad con dos líneas de metro con una duración del trayecto de 25 minutos (Fig. 20).

Fig. 20 Plano de la red de Metro de Valencia.

La línea 5 tiene conexión con la estación del AVE. El precio del billete es de 1,20€ para una zona, 2,10€ para dos zonas, 2,80€ para tres zonas y 3,90€ para cuatro zonas. El servicio ofrece frecuencias de paso de 1 hora aproximadamente y un horario para la línea 3 de 5:29 a 22:29, y para la línea 5 de 6:20 a 22:05. Además, la oficina de turismo de Valencia, en colaboración con los Entes gestores del transporte público de la ciudad ofrecen una tarjeta turística (VLC Tourist Cards): se trata de una tarjeta combinada que ofrece transporte público urbano gratuito para las zonas ABDC incluyendo el trayecto Valencia-Aeropuerto-Valencia y descuentos en Museos, Ocio, Tiendas y Restaurantes concertados. Puede utilizarse durante 24h, 48 h ó 72 h dependiendo de la modalidad escogida.

Fig. 21 Tarjetas VLC Tourist Cards

Fuente: Turismo de Valencia.

- Acceso por carretera: El acceso por carretera al Aeropuerto de Valencia se realiza por el acceso desde la Autovía del Este como muestra la Fig. 13.

Fig. 22 Acceso por carretera al Aeropuerto de Valencia.

Fuente: www.aena.es

- Servicio de autocar: La línea 150 de autobús metropolitano (Metrobus) une el aeropuerto con el centro de Valencia, con paradas intermedias en las localidades de Mislata, Quart de Poblet y Manises. El servicio funciona todos los días del año. La frecuencia de paso es de 15 minutos, el precio del billete sencillo 1,40€ y el horario de 5:25 a 23:10.El tiempo estimado del viaje es de 45 minutos al centro de Valencia.

Fig. 23 Parada de la línea 150 en el Aeropuerto de Valencia.

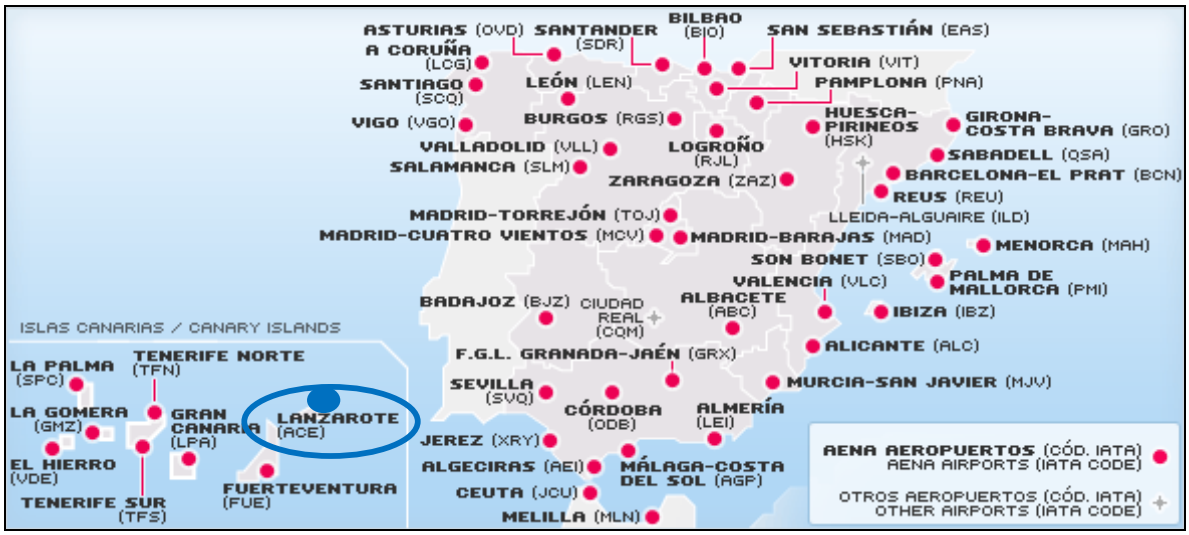
Fuente: www.aena.es

En la Tabla 16 se muestra un resumen de los resultados analizados anteriormente. En este caso aparecen en verde los tres tipos de conexiones.

Tabla 16 Resumen de las conexiones del Aeropuerto de Valencia.

PASAJEROS	FERROCARIL	AUTOPISTA/AUTOVÍA	AUTOCAR
4,97 millones de pasajeros.			

4.7 Aeropuerto de Lanzarote.



- Tráfico de pasajeros/año: 5,54 millones de pasajeros.
- Conexión ferroviaria: no dispone de este servicio.
- Acceso por carretera: El Aeropuerto de Lanzarote tiene accesos por carretera desde la carretera secundaria de Arrecife a Yaiza LZ-2 y la carretera Las Playas LZ-40 como se observa en la Fig. 24. La sección del viario es en su mayoría de autovía.

Fig. 24 Acceso al Aeropuerto de Lanzarote por carretera.

Fuente: www.aena.es

Fuente: www.google-earth.es

Ilustración 3 Sección de la Autovía LZ-40

Fuente: www.google-earth.com

- Servicio de autocar. El aeropuerto de Lanzarote oferta 3 líneas de autocar cuya información se muestra en la siguiente Tabla 17.

Tabla 17 Líneas de autocares que cubren la oferta de trasporte público en autocar del Aeropuerto de Lanzarote.

Línea Aeropuerto con destino:	Frecuencia	Coste del billete	Horario del servicio	Duración del trayecto
Arecife (Línea 22)	25 min	1,30 €	L a V 6:55-22:30	10 min
Arecife-Playa Honda (L.23)	50 min	1,30€	D 7:00-21:00	10 min
Playa Blanca (Línea 61)	L a V 1hora D 2horas	3,15€	8:30-23:30	30 min

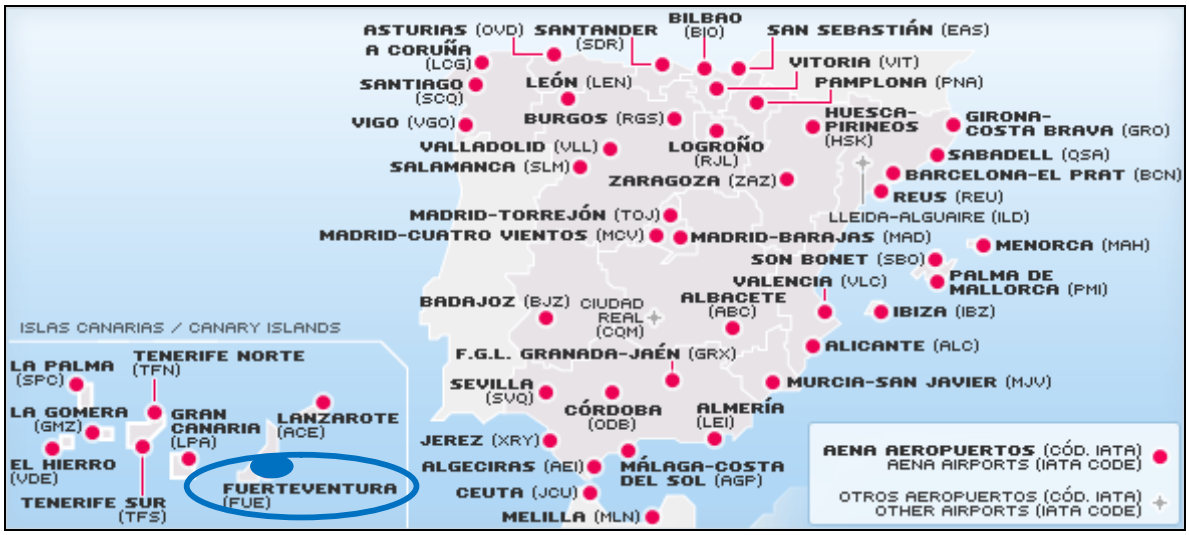
Fuente: Elaboración propia a partir de datos de Intercity bus Lanzarote.

En la Tabla 18 se muestra un resumen de los resultados analizados anteriormente. En este caso aparece en rojo el acceso al Aeropuerto de Lanzarote por autopista y conexión ferroviaria ya que no existen estos servicios y en verde el servicio de autocar.

Tabla 18 Resumen de las conexiones del Aeropuerto de Lanzarote.

PASAJEROS	FERROCARIL	AUTOPISTA/AUTOVÍA	AUTOCAR
5,54 millones de pasajeros			

4.8 Aeropuerto de Fuerteventura.



- Tráfico de pasajeros/año: 4,94 millones de pasajeros.
- Conexión ferroviaria: no dispone de este servicio.
- Acceso por carretera: El acceso por carretera al Aeropuerto de Fuerteventura se realiza por la autovía FV-2 como se muestra en la Fig. 25.

Fig. 25 Acceso al Aeropuerto de Fuerteventura.

Fuente: www.aena.es

Fuente: www.google-earth.es

- Servicio de autocar: el Aeropuerto de Fuerteventura oferta 3 líneas de transporte público en autocar que conectan el aeropuerto con la capital de la isla (Puerto del Rosario) y con las zonas turísticas de Caleta del Fuste, Las Salinas, Morro Jable y Gran Tarajal.

Tabla 19 Líneas de autocares que cubren la oferta de trasporte público en autocar del Aeropuerto de Fuerteventura.

Línea Aeropuerto con destino:	Frecuencia	Coste del billete	Horario del servicio
Puerto del Rosario- Las Salinas (Línea 3)	30 min	1,35€	7:00-23:00
Puerto del Rosario- Morro Jable (Línea 10)	4 servicios/día	8,90€	6:30-15:45
Puerto del Rosario- Gran Tajal (Línea 16)	4 servicios/día	5,40€	6:00-14:00

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de Consejería de Transportes de Fuerteventura.

Fig. 26 Plano de recorrido de la línea 10 Pto. del Rosario-Aeropuerto-Morro Jable.

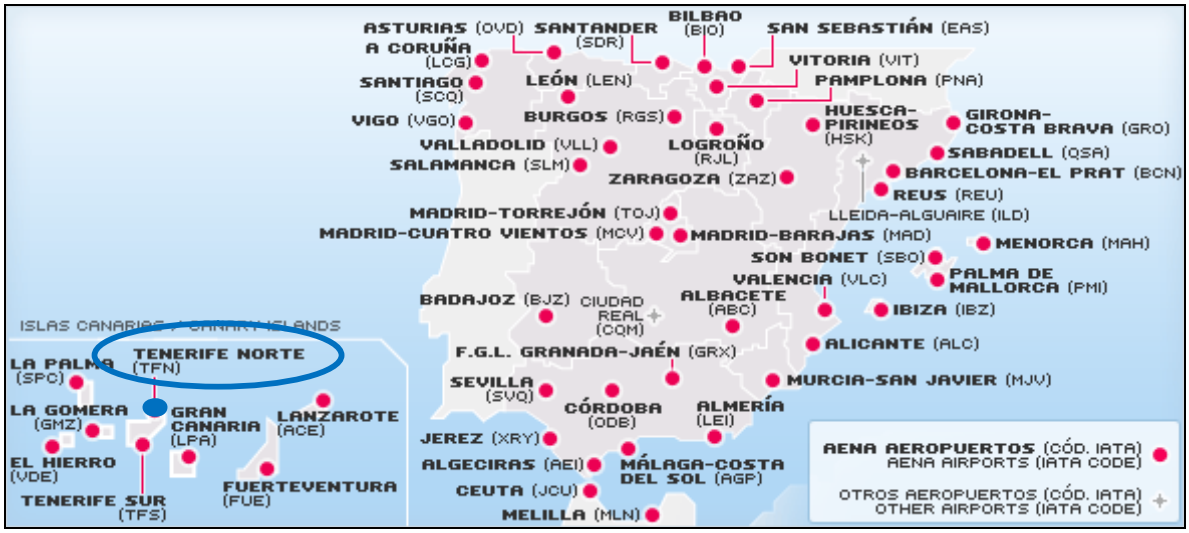
Fuente: Consejería de Transportes de Fuerteventura.

A continuación en la Tabla 20 se muestra un resumen de los resultados analizados anteriormente. En este caso aparece en rojo el acceso al Aeropuerto de Fuerteventura por ferrocarril ya que no existen estos servicios y en verde los servicios de autocar y conexión por autovía.

Tabla 20 Resumen de las conexiones del Aeropuerto de Fuerteventura.

PASAJEROS	FERROCARIL	AUTOPISTA/AUTOVÍA	AUTOCAR
4,94 millones de pasajeros			

4.9 Aeropuerto de Tenerife Norte.



- Tráfico de pasajeros/año: 4,09 millones de pasajeros.
- Conexión ferroviaria: no dispone de este servicio.
- Acceso por carretera: El acceso por carretera al Aeropuerto de Tenerife se realiza por la Autopista del Norte como se observa en la Fig. 27.

Fig. 27 Acceso por carretera al Aeropuerto de Tenerife Norte.

Fuente: www.aena.es

Servicio de autocar: El Aeropuerto de Tenerife Norte oferta cuatro líneas de transporte público que conectan el aeropuerto con el centro urbano (Santa Cruz), con el puerto

de Santa Cruz y diferentes zonas de interés turístico. Además cuenta con una línea directa al Aeropuerto Sur sin paradas y con una duración aproximada del trayecto de 50 minutos. En la Tabla 21 las características principales de estos servicios de autocar.

Tabla 21 Líneas de autocares que cubren la oferta de trasporte público en autocar del Aeropuerto de Fuerteventura.

Línea Aeropuerto con destino:	Frecuencia	Coste del billete	Horario del servicio
Santa Cruz L.102	30 min	1,40€	0:45-23:00
Pto de la Cruz L.102	30 min	3,25€	0:15-23:35
Santa Cruz L.107	6 servicios/día	1,40€	6:30-18:45
Buenavista L.107	6 servicios/día	6,75€	7:15-19:15
Santa Cruz L.108	2 horas	1,40€	6:15-20:15
Icod de los Vinos L.108	2 horas	5,15€	6:15-20:15
Aeropuerto Sur L.343	30 min	6,65€	8:41-23:18

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de TITSA Transportes Interurbanos de Tenerife.

En la Tabla 22 se muestra un resumen de los resultados analizados anteriormente. En este caso aparece en rojo la conexión ferroviaria ya que no existen estos servicios y en verde las conexiones mediante autocares y autopista.

Tabla 22 Resumen de las conexiones del Aeropuerto de Tenerife Sur.

PASAJEROS	FERROCARIL	AUTOPISTA/AUTOVÍA	AUTOCAR
4,09 millones de pasajeros			

5. Estudio de las conexiones del los aeropuertos internacionales.

A continuación se desarrollará el estudio de las conexiones ferroviarias, accesos por carretera y servicios de autocar de los 10 aeropuertos seleccionados previamente en el punto 2. Los Aeropuertos sujetos al estudio son los siguientes:

Tabla 23 Aeropuertos internacionales sujetos al estudio.

AEROPUERTOS	Número de pasajeros en millones (2011)
Estambul	20,33
Atenas	15,2
El Cairo	13
Niza	9,58
Marsella	7,36
Casablanca	6
Larnaca	5,35

AEROPUERTOS	Número de pasajeros en millones
Faro	5,3
Marrakech	4,5
Luqa	3,29

Fuente: Elaboración propia a partir de Eurostat.

5.1 Aeropuerto de A.I Atatürk (Estambul)

El Aeropuerto de Atatürk (Estambul) registra un volumen de pasajeros de 20,3 millones/año. A continuación se analizan sus conexiones.

Tabla 24 Conexiones del Aeropuerto de Atatürk (Estambul)

FERROCARRIL	Existe una línea de metro que conecta con el aeropuerto, tiene una frecuencia de paso de 30 minutos, 20 km de longitud y 18 paradas y el coste es gratuito.
AUTOPISTA/AUTOVÍA	El acceso por carretera se realiza desde la circunvalación (dos carriles por sentido) desde la autovía E-5 Karagolu.
AUTOCAR	El aeropuerto tiene varias líneas interurbanas, una línea urbana Taksim express line, con una frecuencia de paso de 1 hora.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de Atatürk Airport Authority.

Fig. 28 Gráfico del transporte público del Aeropuerto de Atatürk (Estambul)

Fuente: www.ataturkairport.com

Ilustración 4 Acceso por carretera al Aeropuerto de Atatürk (Estambul).

Fuente: www.google-earth.com

5.2 Aeropuerto de A.I El Venizelos (Atenas)

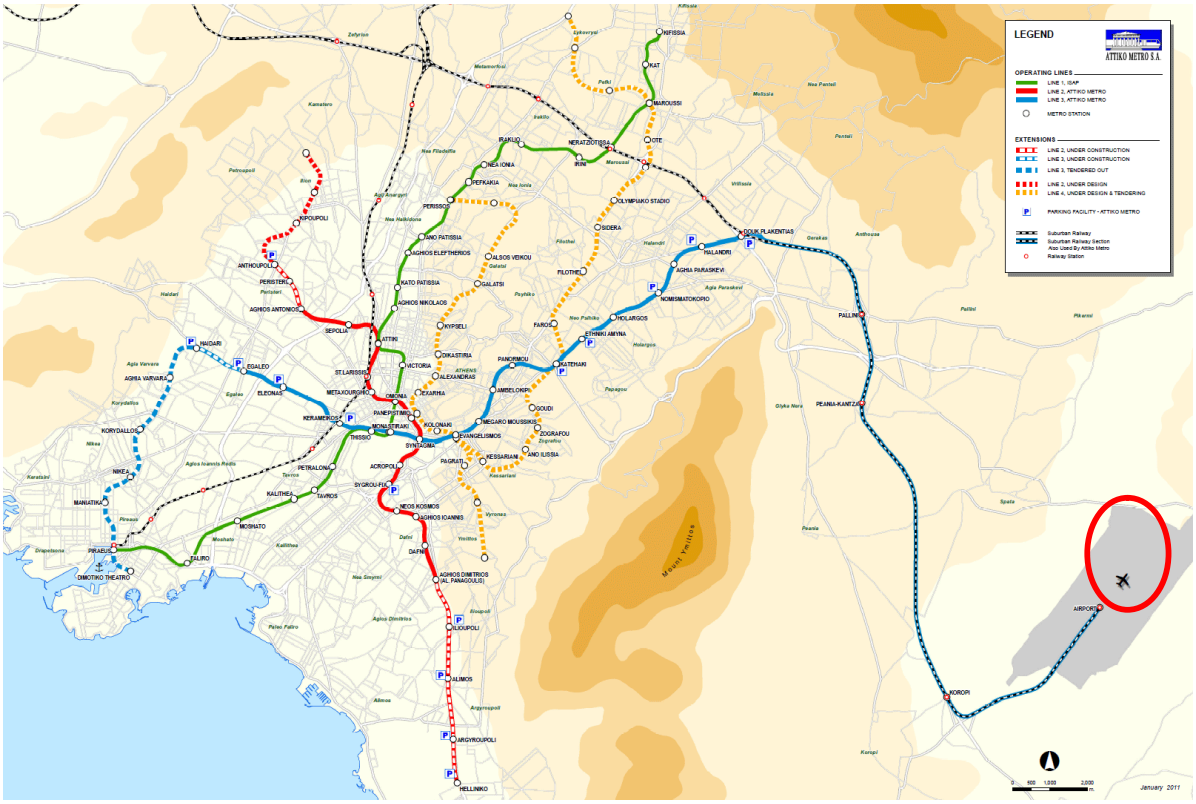
El Aeropuerto de Atenas está situado en Spata a 38 km al Noroeste de Atenas y tiene un volumen de pasajeros de 15,2 millones de pasajeros /año.

Tabla 25 Conexiones del Aeropuerto de A.I El Venizelos (Atenas)

FERROCARRIL	El aeropuerto de Atenas está conectado por una línea de metro y una línea de tren regional al centro urbano de Atenas.
AUTOPISTA	El acceso al aeropuerto se realiza desde una autopista de 6 carriles.
AUTOCAR	El aeropuerto oferta servicios de autobuses y trolebuses cuyos precios oscilan entre 0,60€ y 1,20€.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de Athens international Airport.Eteftherios Venizelos.

Fig. 29 Plano del transporte público de Atenas.



Fuente: Atiko Metro

5.3 Aeropuerto de Niza-Costa Azul

El Aeropuerto de Niza-Costa Azul está situado a 7 km del centro urbano y registra del orden de 9,6 millones de pasajeros anuales. En la Tabla 26 se muestran las principales conexiones entre el aeropuerto y el centro urbano de Niza.

Tabla 26 Conexiones del Aeropuerto de Niza-Costa Azul.

FERROCARRIL	No dispone de conexión ferroviaria
AUTOPISTA/AUTOVÍA	El acceso al Aeropuerto de Niza por carretera se realiza desde la carretera secundaria de dos carriles por sentido D.6098 como se observa en la Ilustración .
AUTOCAR	Oferta 20 líneas de autocar que conecta con 100 destinos, entre ellos tres líneas 23,98 y 99 que tiene como destino el centro urbano de Niza.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de Aeroport Nice Cote dÁzur.

Fig. 30 Plano de las líneas de autocar del Área Metropolitana de Niza.

Fuente: www.lignesdazur.fr

Ilustración 4 Acceso por carretera al Aeropuerto de Niza.

Fuente: www.google-earth.com

5.4 Aeropuerto Marseille Provence (Marsella).

El aeropuerto de Marseille Provence (Marsella) es uno de los aeropuertos turísticos de la Costa Azul, registra unos 7,4 millones de pasajeros al año, y está muy bien conectado tanto por ferrocarril y autocar no sólo con el centro urbano de Marsella sino con el resto de poblaciones turísticas del entorno.

Tabla 27 Conexiones del Aeropuerto de Marseille Provence (Marsella).

FERROCARRIL	El aeropuerto de Marsella ofrece conexión ferroviaria tanto con el centro de Marsella como con 32 destinos más, con un servicio de 62 trenes diarios. La estación central de tren de Marsella está conectada por un servicio de tren en 5 minutos como se muestra la Fig. 32.
AUTOPISTA	El acceso por carretera se realiza desde la carretera secundaria D20 (sección de autovía) como se observa en la Ilustración .
AUTOCAR	Se ofertan 6 líneas de autocar que conectan el aeropuerto con los principales destinos turísticos como se muestra en la Fig. 33.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de Marseille-Airport.

Fig. 32 Plano de la red de ferroviaria de Marsella

Fuente: www.marseille-airport.com

Fig. 31 Plano de acceso ferroviario al Aeropuerto de Marsella desde la estación central de tren.

Fuente: www.marseille-airport.com

Ilustración 5 Acceso por carretera al Aeropuerto de Marsella.

Fuente:www.google-earth-com

Fig. 33 Plano de la red de autocar que une el aeropuerto con seis destinos principales.

Fuente: www.marseille-airport.com

5.5 Aeropuerto Casablanca Mohammed V (Casablanca)

El Aeropuerto Mohamed V está situado en Nouasseur a 30 km de Casablanca y registra al año aproximadamente 6 millones de pasajeros.

Tabla 28 Conexiones del Aeropuerto Casablanca Mohammed V.

FERROCARRIL	El Aeropuerto de Casablanca Mohammed V ofrece conexión ferroviaria de trenes regionales que conectan el aeropuerto con Casablanca.
AUTOPISTA/AUTOVÍA	No presenta acceso por carretera en autopista ni autovía.
AUTOCAR	Dispone de un servicio regular entre el aeropuerto de Casablanca Mohammed V y el centro de la ciudad por una empresa privada CTM. El viaje tiene una duración aproximada de 50 min y frecuencias de 1 hora.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de Maroccan Airport Authority.

5.6 Aeropuerto de Larnaca (Chipre)

El Aeropuerto de Larnaca es comúnmente conocido como el Aeropuerto de Chipre. Está situado a 5 km al sur de la ciudad de Larnaca y a 40 km de la capital Nicosia y registró en 2010 5,35 millones de pasajeros.

Tabla 29 Conexiones del Aeropuerto de Larnaca (Chipre)

FERROCARRIL	No existe conexión ferroviaria.
AUTOPISTA/AUTOVÍA	El acceso al aeropuerto se realiza desde la autopista A3 como se muestra en la Fig. 34
AUTOCAR	Existe un autocar que conecta el aeropuerto con Ayia Napa y Protoras pero únicamente ofrece dos servicios diarios.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de Chipre Airport Authority.

Fig. 34 Acceso por carretera al Aeropuerto de Larnaca (Chipre)

Fuente: www.google-earth.com

5.7 Aeropuerto de Faro (Faro).

El aeropuerto internacional de Faro es uno de los más importantes de Portugal y sirve a la región de Algarve, la zona sur país conocida por su extensa oferta de campos de golf. Opera con las principales ciudades de Europa con vuelos regulares y charters, entre otros destinos. Alrededor de 5,3 millones de pasajeros lo transitaron durante 2010.

Tabla 30 Conexiones del Aeropuerto de Faro.

FERROCARRIL	No existe conexión ferroviaria.
AUTOPISTA/AUTOVÍA	El acceso por carretera al Aeropuerto de Faro se realiza desde la carretera secundaria N125-10 con dos carriles de circulación por sentido como se observa en la Ilustración 5.
AUTOCAR	Existen varios trayectos diarios entre la ciudad de Faro y el aeropuerto, con horarios entre las 5h00 y las 23h00.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de a.n.a Aeroportos de Portugal.

Fig. 35 Plano de situación del Aeropuerto Internacional de Faro.

Fuente:www.ana.pt

Ilustración 5 Acceso por carretera al Aeropuerto de Faro.

Fuente: www.google-earth.com

5.8 Aeropuerto de El Cairo.

El aeropuerto internacional de El Cairo es el más importante de Egipto y ofrece vuelos a toda África y resto del mundo. En el año 2010 registró 13 millones de pasajeros.

Tabla 31 Conexiones del Aeropuerto Internacional de El Cairo.

FERROCARRIL	No existe conexión ferroviaria.
AUTOPISTA/AUTOVÍA	Dispone de acceso desde autopista, mediante la circunvalación que se observa en la Fig. 36.
AUTOCAR	Existe conexión del aeropuerto de El Cairo con 8 destinos turísticos de la zona, además del centro urbano.

Fuente: Elaboración propia a partir de Cairo International Airport.

Fig. 36 Plano de localización del Aeropuerto Internacional de El Cairo y acceso desde la autopista.

Fuente: www.google-earth.com

5.9 Aeropuerto de Aeropuerto Marrakech Ménara (Marrakech)

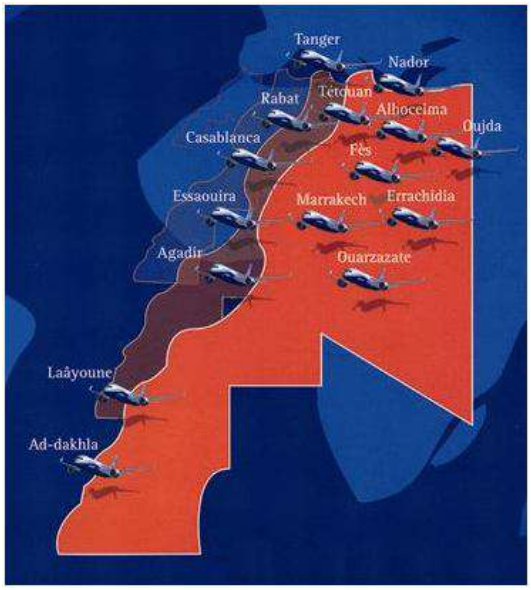
El Aeropuerto de Marrakech está situado a 3 km del centro de la ciudad, en 2010 registró cerca de 4,5 millones de pasajeros.

Tabla 32 Conexiones del Aeropuerto de Marrakech.

FERROCARRIL	No existe conexión ferroviaria.
AUTOPISTA/AUTOVÍA	No existe conexión por autopista ni autovía. El acceso por carretera al aeropuerto se realiza por una carretera secundaria.
AUTOCAR	El aeropuerto oferta una línea de autocar de 6:00 a 00:25, conecta el aeropuerto el centro urbano de Marrakech.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de Maroccan Airport Authority.

Fig. 37 Localización del Aeropuerto de Marrakech.



Fuente: www.onda.ma

Ilustración 6 Acceso por carretera al Aeropuerto de Marrakech.

Fuente: www.google-earth.com

5.10 Aeropuerto Internacional A.I Malta (Luqa)

El Aeropuerto de Internacional de Malta se sitúa en Luqa, a 8 km de la capital La Valeta. En el año 2010 registró cerca de 3,5 millones de pasajeros.

Tabla 33 Conexiones del Aeropuerto Internacional A.I Malta (Luqa)

FERROCARRIL	No existe conexión ferroviaria.
AUTOPISTA/AUTOVÍA	El acceso al aeropuerto se realiza desde una carretera principal de dos carriles de circulación, una autovía que conecta mediante una glorieta al aeropuerto como se observa en la Ilustración 7.
AUTOCAR	El Aeropuerto de Malta oferta 11 rutas de que conectan con la capital de Malta, La Valeta así como el resto de los principales lugares turísticos como se muestra en la Fig. 38.

Fuente: Elaboración propio a partir de Malta International Airport.

Fig. 38 Rutas de autocar del Aeropuerto Internacional de Malta.

Arriva Buses operating to/from the Airport

Route X1: Airport - Marsa Park & Ride - Mater Dei - Pembroke Park & Ride - Mellieħa - Ċirkewwa

Route X2: Airport - Paola - Marsa Park & Ride - Mater Dei - San Ġiljan (St Julian's)

Route X3: Airport - Paola - Marsa Park & Ride - Birkirkara - Ħ'Attard - Rabat - Mosta - Buġibba

Route X4: Valletta - Marsa Park & Ride - Airport - Birżebbuġa

Route 117: Airport - Ħal Kirkop - Ħal Safi - Żurrieq - Qrendi - Mqabba - Airport

Route 118: Airport - Mqabba - Qrendi - Żurrieq - Ħal Kirkop - Airport

Route 135: Airport - Gudja - Bir id-Deheb - Żejtun - Marsaskala

Route 201: Airport - Żurrieq - Blue Grotto - Siġġiewi - Ħad-Dingli - Rabat - Baħrija

Route 71: Valletta – Floriana – Marsa – Luqa – Airport – Kirkop – Safi – Zurrieq

Route 72: Valletta – Floriana – Marsa – Luqa – Airport – Imqabba – Qrendi

Route N71: San Ġiljan (St Julian's) - Paola - Airport - Żurrieq - Qrendi - Mqabba

Fuente: www.maltairport.com

Ilustración 7 Acceso por carretera al Aeropuerto de Luqa.

Fuente: www.google-earth.com

6. Conclusiones.

Del estudio de las comunicaciones de los aeropuertos turísticos del Mediterráneo y su comparativa con el Aeropuerto de L'Altet, se extraen las siguientes conclusiones:

- De forma sintética, el aeropuerto de L'Altet es el peor conectado de todos los aeropuertos nacionales estudiados y, a nivel internacional, tan sólo no sería superado por el Aeropuerto de Marraquech, cuyo volumen de pasajeros es del orden de la mitad que el volumen de pasajeros de L'Altet.

- En cuanto a los aeropuertos nacionales, como se puede observar en la Tabla 34, el Aeropuerto de L´Altet es el que peor comunicaciones posee. Esta diferencia frente al resto de aeropuertos analizados, aparece fundamentalmente en las conexiones por carretera puesto que el acceso al aeropuerto de L´Altet se realiza desde la N-338 con un carril por sentido. Por el contrario, en el resto de aeropuertos estudiados existe ***conexión directa por autopista o autovía***.

- El Aeropuerto de L´Altet únicamente dispone de ***servicios de autocar*** con el centro urbano de Alicante, Santa Pola, Elche, Torrevieja y Benidorm. En todos estos casos, donde se concentra el 70% de la demanda del Aeropuerto, salvo en el servicio Aeropuerto-Alicante, las frecuencias son bajas o muy bajas. En otros aeropuertos nacionales competidores, casos de Málaga, Gran Canaria y Tenerife, además de buenas conexiones por carretera, los servicios ofrecidos por autocar son relativamente mejores que los del aeropuerto alicantino.

- En cuanto a las ***conexiones ferroviarias***, recordemos que los dos únicos aeropuertos peninsulares seleccionados disponen de servicios ferroviarios, Málaga y Valencia, de forma que, si ya en el caso de Málaga el número de pasajeros es del mismo orden que L'Altet, en el caso de Valencia, el Aeropuerto no alcanza los cinco millones de pasajeros anuales frente a los casi diez millones de L'Altet.

- En este sentido, conviene destacar que, a nivel europeo e incluyendo todos los aeropuertos y no sólo los turísticos, el umbral a partir del cual aparecen los servicios ferroviarios se encuentra en los seis millones de pasajeros[5], cifra ampliamente superada por L'Altet.

- Por otro lado, la conexión por ferrocarril del L'Altet quedaría inserta en la línea Alicante-Murcia, es decir, no se trataría de una estación en fondo de saco, sino

[5] López, A. (2001).

que permitiría un nivel servicios ferroviarios elevados como corresponde a esta línea, máxime cuando esté finalizada y electrificada en los próximos años.

- Además, la propia estación del Aeropuerto contribuirá a dotar de rentabilidad esta línea Alicante-Murcia de acuerdo con la estimación preliminar de su demanda: el perfil y motivo de viaje de los pasajeros del Aeropuerto de L'Altet es prácticamente igual al correspondiente al pasajero del Aeropuerto de Málaga[6]. Por tanto, teniendo en cuenta que la estación del Aeropuerto de Málaga cuenta con más de 650.000 pasajeros al año (casi el 6% del total de los pasajeros utiliza el ferrocarril para acceder al aeropuerto), es razonable suponer que en el caso de la estación de L'Altet se superará el medio millón de viajeros.

- Por otro lado, existe una demanda de viajeros de L'Alacantí y Las Marinas del orden de 5 millones de viajeros/año, y en la comarca de la Vega Baja y Bajo Vinalopó, de otros 2 millones de viajeros/año, por tanto, una muy elevada demanda y con servicios en autocar insuficientes como se ha comentado.

- Del estudio realizado en la Costa Azul, se observa cómo el corredor Marsella-Cannes-Niza-Montecarlo –equivalente al Benidorm-Alicante-Torrevieja- está conectado por ferrocarril, lo que favorece la transferencia intermodal entre el ferrocarril, avión y autocar. Desde el Aeropuerto de Marsella, por ejemplo, se puede acceder al resto de destinos turísticos de la Costa Azul mediante ferrocarril. Este hecho convierte a la Costa Azul en un destino mucho más competitivo en materia de infraestructuras que la Costa Blanca.

[6] El motivo de viaje en L'Altet se compone de un 59% vacaciones, 29% motivos personales y 12% negocios -datos de 2006-, mientras que en el Aeropuerto de Málaga se compone de un 64% vacaciones, 23% motivos personales y 13% negocios -datos de 2005-.

De lo expuesto anteriormente queda claramente justificada la necesidad y oportunidad de la implantación de un servicio ferroviario que conectara el Aeropuerto con el centro urbano de Alicante en una primera fase, de modo que mediante el TRAM quedaría comunicado con las comarcas de Las Marinas.

En una segunda fase, el ferrocarril debería alcanzar de forma directa tanto las comarcas de Las Marinas, con Benidorm a la cabeza, como el litoral sur de la provincia de Alicante.

Tabla 34 Resumen de la las conexiones de los aeropuertos nacionales.

AEROPUERTO	PASAJ. 2009 (millones)	FERROCARRIL	AUTOPISTA AUTOVÍA	AUTOCAR
L´Altet Alicante	9,9			
Palma de Mallorca	22,72			
Málaga	12,82			
Gran Canaria	10,54			
Tenerife Sur	8,65			
Ibiza	5,64			
Valencia	4,97			
Lanzarote	5,54			
Fuerteventura	4,94			
Tenerife Norte	4,09			

Tabla 35 Resumen de la las conexiones de los aeropuertos internacionales

AEROPUERTO	PASAJ. 2009 (millones)	FC	AUTOP. AUTOV.	BUS
Alicante L' Altet	**9,3**			
A.I Atatürk (Estambul)	**20,3**			
A.I El Venizelos (Atenas)	**15,2**			
A.I. Cairo (El Cairo)	**13**			
A.I. Niza	**9,6**			
Aeropuerto Marseille Provence (Marsella)	**7,4**			
Aeropuerto Casablanca Mohammed V (Casablanca)	**6**			
Aeropuerto de Larnaca (Chipre)	**5,35**			
Aeropuerto de Faro (Faro)	**5,3**			
Aeropuerto Marrakech Ménara (Marrakech)	**4,5**			
Aeropuerto de Luqa (Malta)	**3,5**			

7. Bibliografía.

- Alonso. A (2010). Estudio de las posibilidades de implantación de sistemas intermodales. El caso de Málaga. Grupo de Economía de las Infraestructuras y Universidad de las Palmas de Gran Canaria.
- Aena. Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea.
- Aena. Memoria 2011.Aeropueros Españoles.
- Ana.Aeroportos de Portugal.
- Atatürk Airport.
- Athens International Airport.
- Atiko Metro S.A
- A.V.M. Agencia Valenciana de Movilidad.
- Ayuntamiento de Palma de Mallorca.
- Cairo International Airport.
- Consejería de Transportes de Fuerteventura.
- Consorcio de Transportes Metropolitano de Málaga.
- Dirección General de Aviación Civil. Ministerio de Fomento
- EMT. Empresa Municipal de Transportes Urbanos de Palma de Mallorca.
- EMMA. Aropuerto de Alicante 2006.
- EMMA. Aropuerto de Málaga 2005.
- Eurostat. European Comission.
- López, A. (2001): Ferrocarril y avión en el sistema de transportes europeo. Edicions UPC.
- Malta International Airport.
- Marselle Aerport Provence.
- Marrocan Airport Authority.

- TITSA.Transportes interurbanos de Tenerife.
- www.onda.ma