

Las comunicaciones de los aeropuertos turísticos del Mediterráneo: una comparativa con el Aeropuerto de L'Altet



Alicante, Septiembre 2012

Autores:

Dr. I.C.C.P Armando Ortuño Padilla

I.T.O.P Graciela Fernández Morote

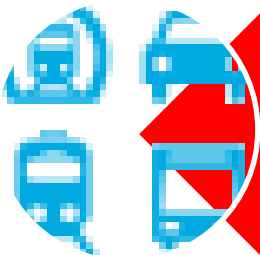
Conexiones del Aeropuerto de L'Altet (Alicante)



Aeropuerto de L'Altet (Alicante)



Ferrocarril



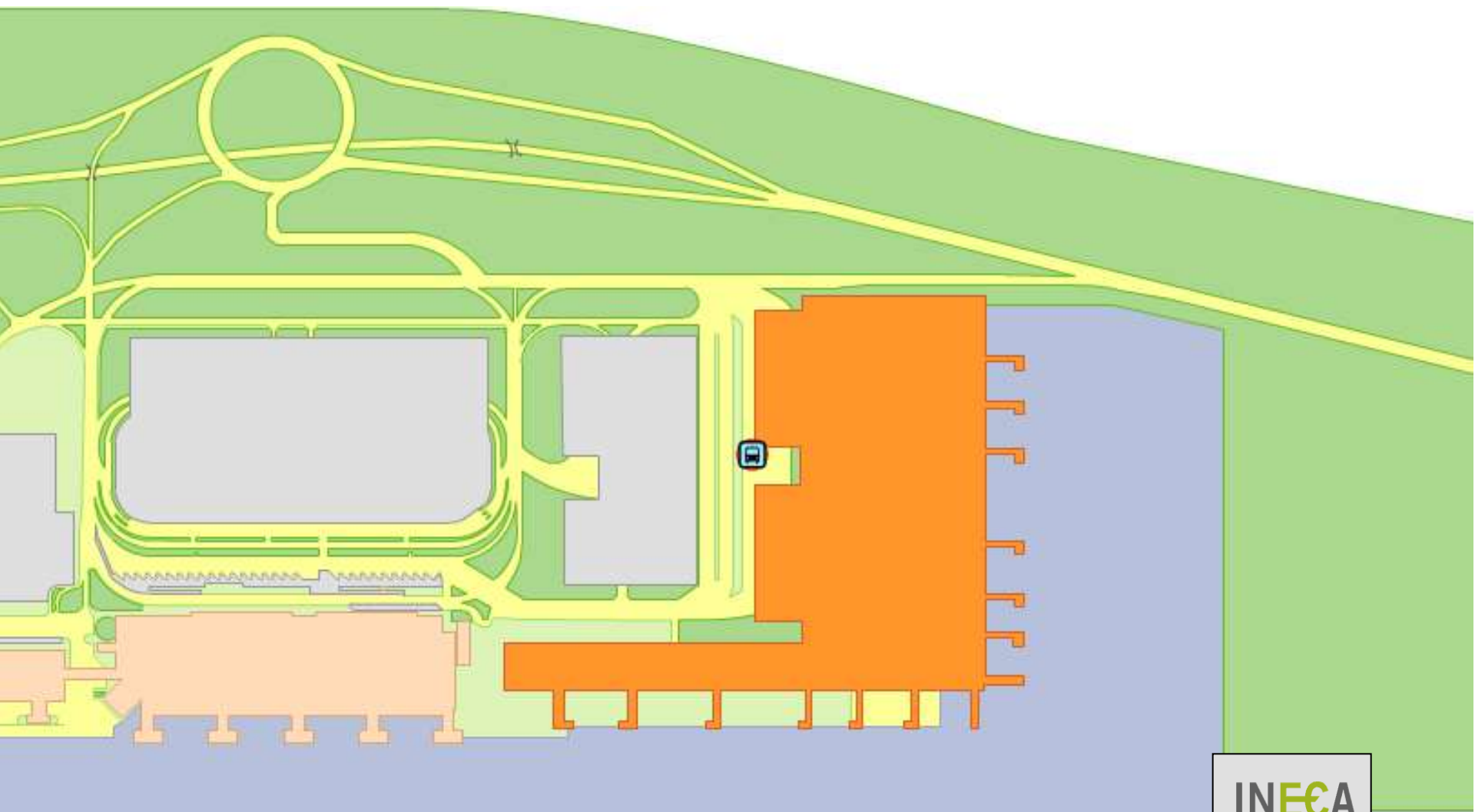
Autopista



Autocar

CONEXIÓN AUTOCARES

Plano de Aeropuerto de L'Altet



Líneas de Autocares

Conexión centro urbano

- Frecuencia 20 min
- Línea C6 (Subús)

Conexión interurbana (sin servicio nocturno)

- Elche (frecuencia 1 hora)
- Torrevieja (frecuencia 2 horas)
- Santa Pola (4 servicios/día)
- Benidorm (frecuencias 1 hora)

Características comparativas

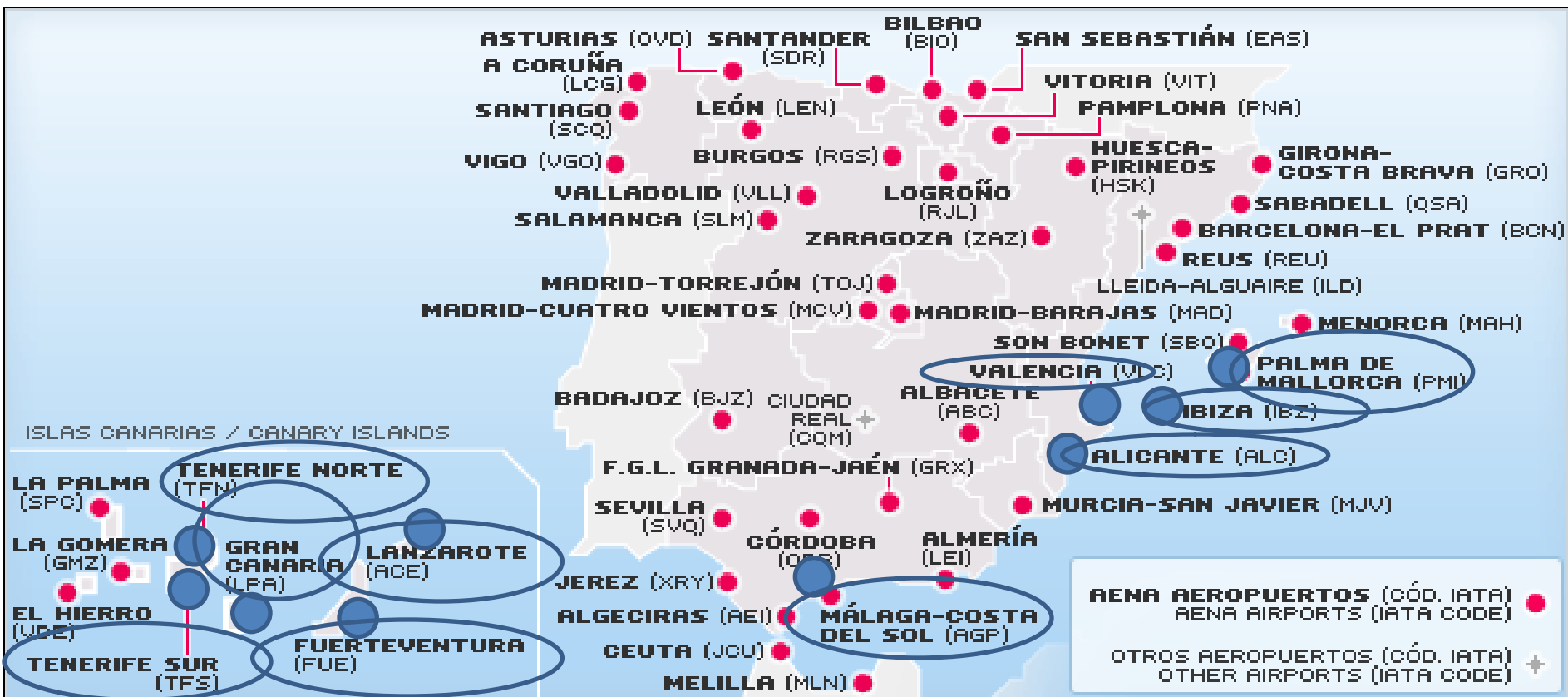
Turísticos

Volumen de pasajeros

Área Mar Mediterráneo

Aeropuertos nacionales seleccionados





AEROPUERTO	PASAJ. (MILL)	FERROCARRIL	AUTOPISTA	AUTOCAR
Alicante	9,3			
Palma de Mallorca	21			
Málaga	12			
Gran Canaria	10,3			
Tenerife Sur	7,2			
Ibiza	5			
Valencia	5			
Lanzarote	5			
Fuerteventura	4			
Tenerife Norte	4			

Aeropuertos Internacionales seleccionados





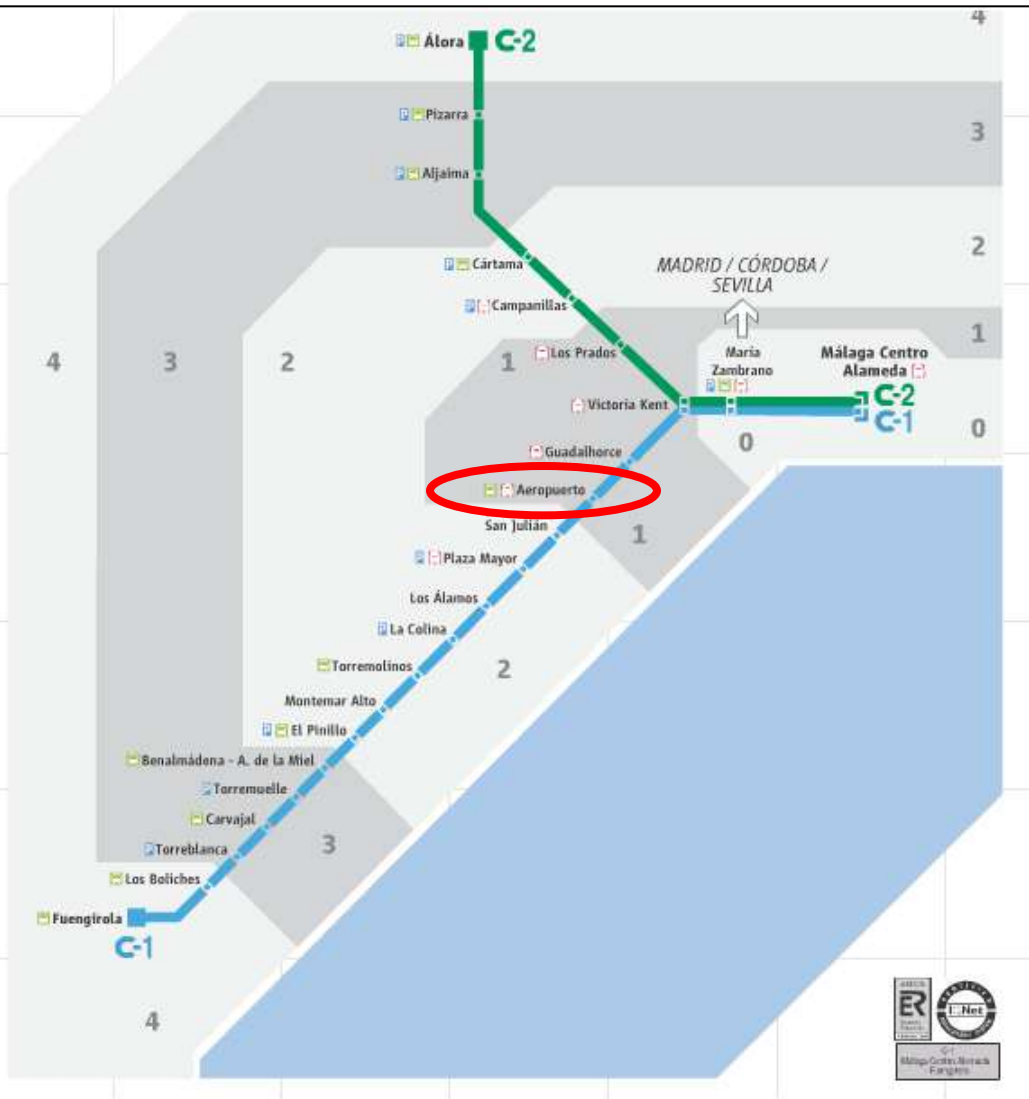
AEROPUERTO	PASAJ. (MILL)	FC	AUTOP.	BUS
Alicante L' Altet	9,3			
A.I Atatürk (Estambul)	20,3			
A.I El Venizelos (Atenas)	15,2			
A.I. Niza	9,6			
Aeropuerto Marseille Provence (Marsella)	7,4			
Aeropuerto Casablanca Mohammed V (Casablanca)	6			
Aeropuerto de Larnaca (Chipre)	5,3			
Aeropuerto de Faro (Faro)	5,3			
A.I. Cairo (El Cairo)	5,3			
Aeropuerto Marrakech Ménara (Marrakech)	4,5			
A.I Malta (Luqa)	3,5			

Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol

12 M pasajeros/año



Conexión ferroviaria (Línea C1, frecuencia cada 30 min)



Conexión en Autocar (frecuencia 30 min)



Aeropuerto de Valencia

5M pasajeros/año

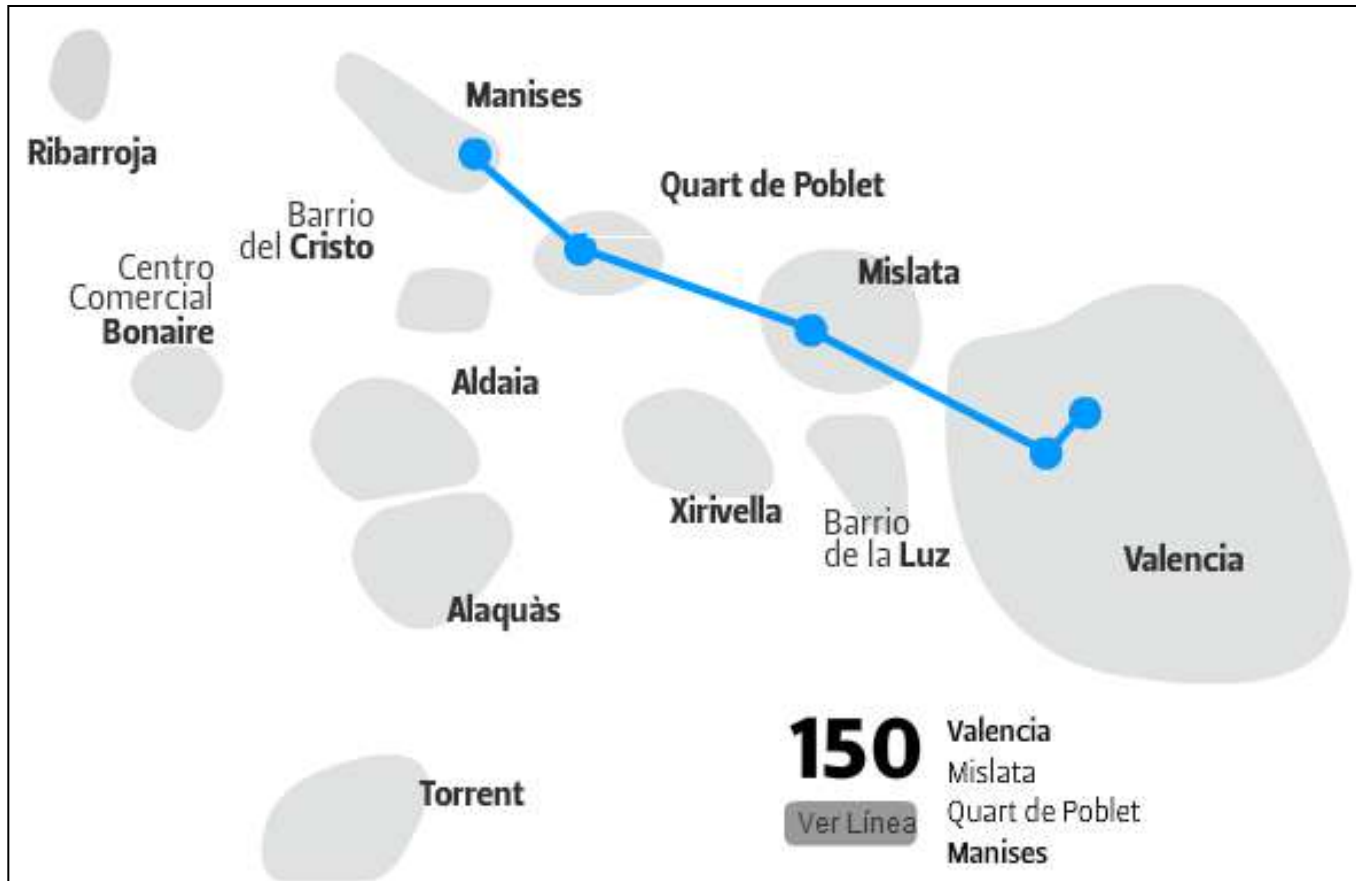


CONEXIÓN FERROVIARIA
Línea 3 y 5, frecuencias 1 h



CONEXIÓN AUTOCAR

Línea 150, frecuencia cada 15 minutos.



Aeropuerto de Marsella (7,3 M pasajeros/año)





Gare Vitrilles Aéroport Marseille Provence

mp

mp.aeroport.fr

Horaires des trains
Train Timetable

du 11/12/2011 au 08/12/2012 **162** trains par jour
daily trains

ter

SNCF

mp
marseille provence

Conexión autocares (6 líneas)



Conexión ferroviaria (62 trenes diarios)



Análisis de los municipios de procedencia de los viajeros nacionales del Aeropuerto de L'Altet



COMARCA	Pasajeros (% respecto al total de accesos al aeropuerto)	Municipio	Pasajeros (% respecto al total de accesos al aeropuerto)
Alacantí	1.444.000 (16,5%)	Alicante	1.238.000 (14,1%)
		El Campello	112.000 (1,3%)
		San Vicente del Raspeig	52.000 (0,6%)
		San Juan	42.000 (0,5%)
Marina Baja	2.358.000 (26,8%)	Benidorm	1.878.000 (21,4%)
		Altea	240.000 (2,7%)
		L´Alfas del Pí	116.000 (1,3%)
		Villajoyosa	70.000 (0,8%)
		La Nucia	54.000 (0,6%)
Marina Alta	920.000 (10,5%)	Calpe	264.000 (3,0%)
		Denia	260.000 (3,0%)
		Javea	232.000 (2,6%)
		Teulada	164.000 (1,9%)

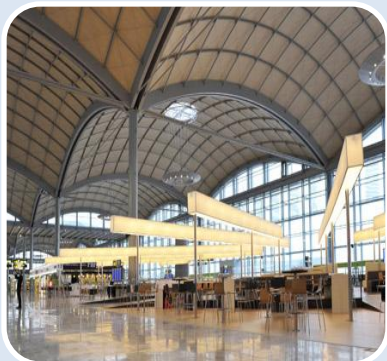
COMARCA	Pasajeros (% respecto al total de accesos al aeropuerto)	Municipio	Pasajeros (% respecto al total de accesos al aeropuerto)
Bajo Vinalopó	646.000 (7,4%)	Santa Pola	418.000 (4,8%)
		Elche	228.000 (2,6%)
Medio Vinalopó	42.000 (0,5%)	Elda	42.000 (0,5%)
Vega Baja	1.574.000 (17,1%)	Torreveija	1.204.000 (13,7%)
		Orihuela	154.000 (1,7%)
		Guardamar del Segura	154.000 (1,7%)
		Rojales	70.000 (0,8%)
Murcia	582.000 (6,6%)	Murcia Capital	354.000 (4%)
		Cartagena	184.000 (2,1%)
		Mazarrón	44.000 (0,5%)
Valencia	-	-	42.000 (0,4)
Almeria	-	-	50.000 (0,5)
Resto de España	-	-	1.100.000 (12,5%)
TOTAL			8.796.000(100%)



Aunque L'Altet no es el peor aeropuerto conectado de los estudiados...



1. Otros aeropuertos de igual o menor tamaño están mejor conectados.



2. Se justifica su conexión ferroviaria:

- Eje Alicante-Murcia.
- Eficiencia inversión.

Muchas gracias por su atención

